

## 8 Ρυθμίσεις στην Χώρα Κυθήρων

Τα μέτρα περιοδικής πεζοδρόμησης στην Χώρα Κυθήρων αναφέρονται παρακάτω:

- Απαγόρευση εισόδου κυκλοφορίας οχημάτων κατά μήκος της κεντρικής οδού (Σούπερ Μάρκετ «Νέα Αγορά») μέχρι το Belvedere.
- Χρόνος εφαρμογής των ρυθμίσεων: από 15 Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου ετησίως.
- Ωράριο: καθημερινά από 10:00-14:30 και 19:00-06:00.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης κατά τις παραπάνω ημέρες και ώρες εφαρμογής του μέτρου, καθόλο το μήκος εφαρμογής.
- Η πιάτσα ΤΑΞΙ που σήμερα λειτουργεί επί της κεντρικής πλατείας προτείνεται να μεταφερθεί στην οδό Καφαλίου-Χώρας, λίγο πριν την είσοδο της Χώρας, σε σημείο όπου υπάρχει η δυνατότητα στάσης, όπως εμφανίζεται στο σχέδιο.
- Ώρες φορτοεκφόρτωσης: Πρωί: 08:00-9:00 και 17:00-18:00.
- Από τα μέτρα εξαιρούνται τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρο, πυροσβεστική, αστυνομία, λιμεναρχείο, πολιτική προστασία).
- Επιπλέον, οι ιδιοκτησίες κατά μήκος του πεζοδρομημένου τμήματος που διαθέτουν νόμιμο χώρο στάθμευσης εκτός οδού (εντός της ιδιοκτησίας του) μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων, με ειδική κάρτα που θα εκδοθεί από τον Δήμο.
- Επιπλέον τα οχήματα ΑμεΑ, που διαθέτουν μπλε κάρτα ΑΜΕΑ σε ισχύ προτείνεται να μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων.

Από τις παραπάνω προτάσεις ουδεμία επίπτωση δεν υπάρχει στην λειτουργία της δημόσιας συγκοινωνίας.

### 8.1 Εναλλακτικό δίκτυο

Για τον αποκλεισμό της παραπάνω οδού υπάρχει εναλλακτικό δίκτυο που συνδέει τα άκρα του αποκλεισμένου τμήματος, μέσω της οδού Λιβαδίου-Καφαλίου. Το επιπλέον μήκος που θα πρέπει να διανυθεί είναι μόλις 140 μέτρα, μήκος που θεωρείται ότι δεν επιβαρύνει την κυκλοφορία και την περιοχή. Αντίθετα, κατά τις ώρες εφαρμογής των μέτρων η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται μέσω υψηλότερης ιεραρχικά οδού.

Σημειώνεται ότι με την περιοδική πεζοδρόμηση της κεντρικής οδού της Χώρας επηρεάζονται έμμεσα και ο πεζόδρομος μέσω του οποίου δίδεται πρόσβαση στο Αστυνομικό Τμήμα αλλά και η οδός που άρχεται από την κεντρική πλατεία (ανάμεσα στα δύο υποκαταστήματα τραπεζών), με δυτική κατεύθυνση, οι οποίοι οδηγούν σε ιδιοκτησίες, χωρίς να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικό δίκτυο, καθώς δεν έχει γίνει η εφαρμογή της πολεοδομίας (στοιχεία σχεδίου από [epoleodomia.gr](http://epoleodomia.gr)).

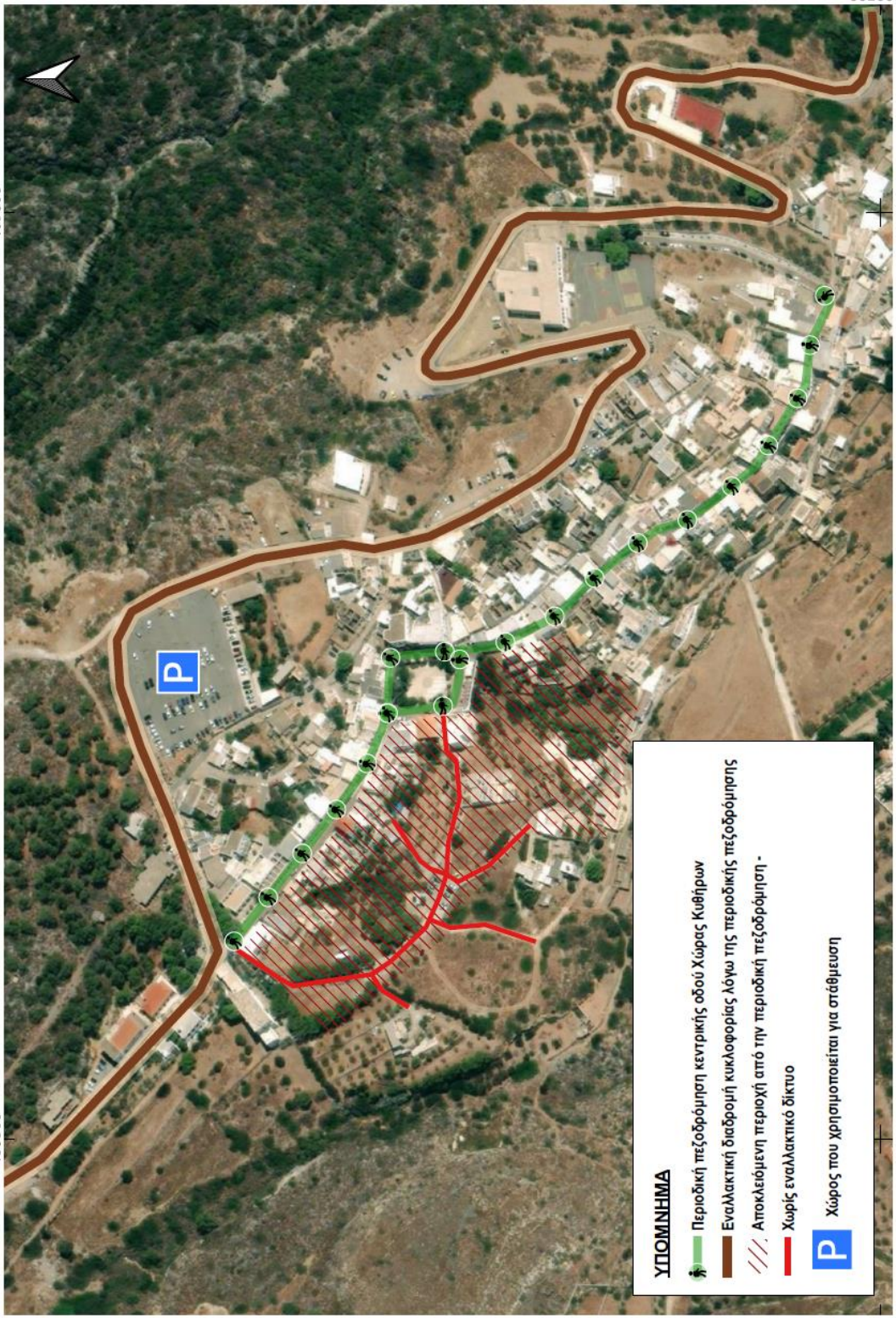
Όπως κάθε κυκλοφοριακή ρύθμιση, με την εφαρμογή των παραπάνω θα δημιουργηθούν σημειακά θέματα που θα πρέπει να αντιμετωπισθούν με σωστό προγραμματισμό. Συγκεκριμένα, ο ανεφοδιασμός των καταστημάτων και ξενοδοχείων θα πρέπει να πραγματοποιείται εκτός του ωραρίου εφαρμογής των μέτρων.

## 8.2 Στάθμευση





Από το αποκλεισμό του παραπάνω τμήματος επέρχεται μείωση του αριθμού των θέσεων στάθμευσης κατά 10. Οι παραπάνω σταθμεύσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν στον μεγάλο χώρο που χρησιμοποιείται ως parking στο ΒΑ άκρο της Χώρας (απόσταση από κεντρική πλατεία <100μ.).

## 8.3 ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ

Στο αποκλεισμένο τμήμα λειτουργεί πιάτσα ΤΑΞΙ. Κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας της πεζοδρόμησης, η πιάτσα προτείνεται να μεταφερθεί στην μικρή πλατεία της εισόδου της Χώρας. Στην περίπτωση όπου ΤΑΞΙ μεταφέρει ΑμεΑ, τότε προτείνεται να δύναται να εισέλθει στο πεζοδρομημένο τμήμα, έχοντας αποδεικτικό της κινητικής αναπηρίας του επιβάτη.



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

-  Περιοδική πεζοδρόμηση κεντρικής οδοῦ Χώρας Κυθρίων
-  Εναλλακτική διαδρομή κυκλοφορίας λόγω της περιοδικής πεζοδρόμησης
-  Αποκλειόμενη περιοχή από την περιοδική πεζοδρόμηση - χωρίς εναλλακτικό δίκτυο
-  Χώρος που χρησιμοποιείται για στάθμευση

## 9 Ρυθμίσεις στο Καψάλι Κυθήρων

Τα μέτρα περιοδικής πεζοδρόμησης στην παραλιακή οδό Κυθήρειας Αφροδίτης στο Καψάλι Κυθήρων αναφέρονται παρακάτω:

- Απαγόρευση εισόδου κυκλοφορίας οχημάτων κατά μήκος της παραλιακής οδού, μέχρι την μονόδρομη οδό με κατεύθυνση προς δυσμάς από την κύρια οδό του Καψαλίου.
- Χρόνος εφαρμογής των ρυθμίσεων: από 15 Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου ετησίως.
- Ωράριο: καθημερινά από 10:00-14:30 και 19:00-06:00.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης κατά τις παραπάνω ημέρες και ώρες εφαρμογής του μέτρου, καθόλο το μήκος εφαρμογής.
- Ώρες φορτοεκφόρτωσης: Πρωί: 08:00-9:00 και 17:00-18:00.
- Από τα μέτρα εξαιρούνται τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρο, πυροσβεστική, αστυνομία, λιμεναρχείο, πολιτική προστασία).
- Επιπλέον, οι ιδιοκτησίες κατά μήκος του πεζοδρομημένου τμήματος που διαθέτουν νόμιμο χώρο στάθμευσης εκτός οδού (εντός της ιδιοκτησίας του) μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων, με ειδική κάρτα που θα εκδοθεί από τον Δήμο.
- Επιπλέον τα οχήματα ΑμεΑ, που διαθέτουν μπλε κάρτα ΑΜΕΑ σε ισχύ προτείνεται να μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων.
- Από τις παραπάνω προτάσεις ουδεμία επίπτωση δεν υπάρχει στην λειτουργία της δημόσιας συγκοινωνίας.

### 9.1 Εναλλακτικό δίκτυο

Για τον αποκλεισμό της παραπάνω οδού υπάρχει εναλλακτικό δίκτυο που συνδέει τα άκρα του αποκλεισμένου τμήματος, μέσω της κύριας οδού του Καψαλίου. Κατά τις ώρες εφαρμογής των μέτρων η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται μέσω υψηλότερης ιεραρχικά οδού.

Όπως κάθε κυκλοφοριακή ρύθμιση, με την εφαρμογή των παραπάνω θα δημιουργηθούν σημειακά θέματα που θα πρέπει να αντιμετωπισθούν με σωστό προγραμματισμό. Συγκεκριμένα, ο ανεφοδιασμός των καταστημάτων και ξενοδοχείων θα πρέπει να πραγματοποιείται εκτός του ωραρίου εφαρμογής των μέτρων.

### 9.2 Στάθμευση

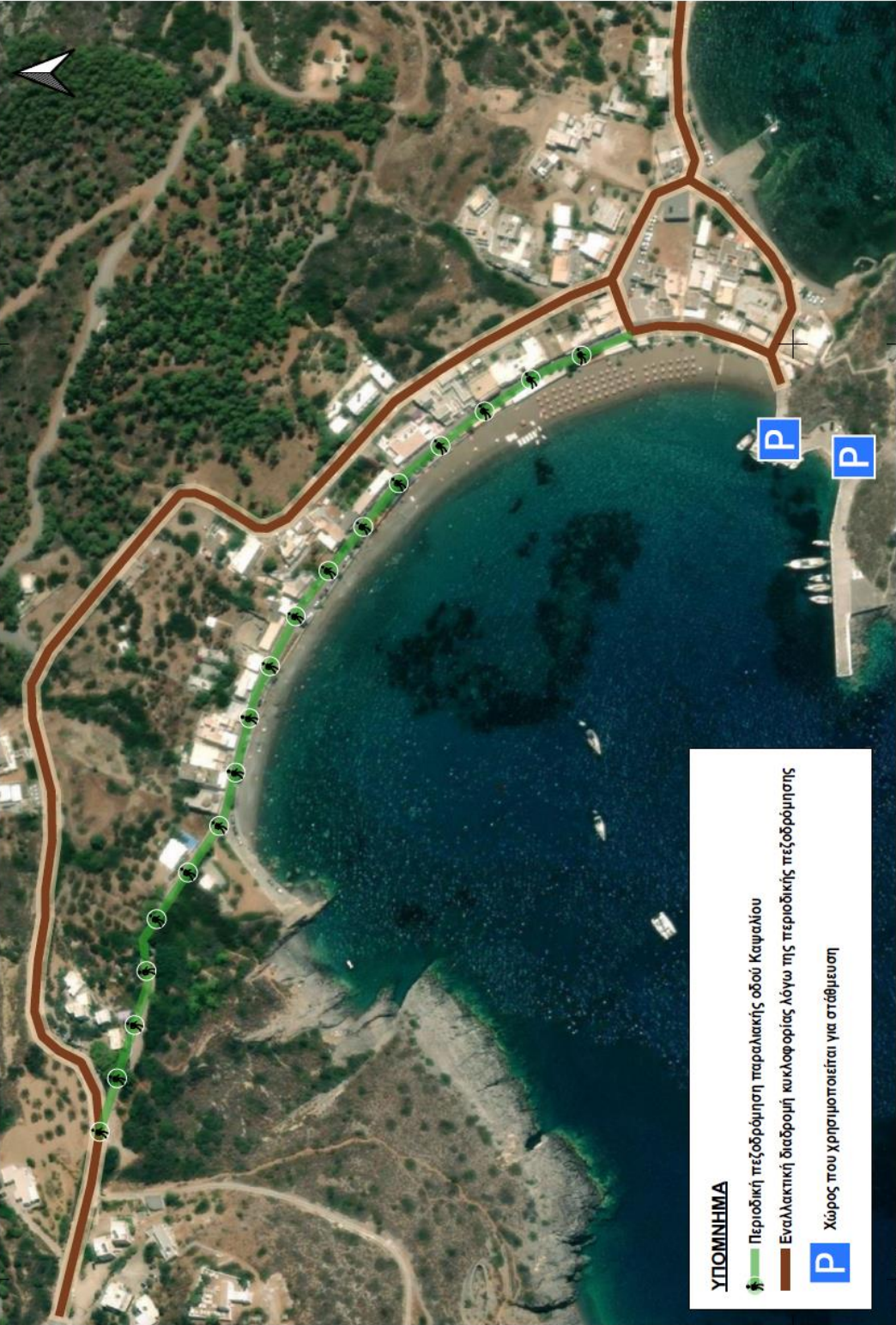
Ο αποκλεισμός δεν επιφέρει αλλαγές στις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης, ως εκ τούτου οι χώροι στάθμευσης που θα χρησιμοποιηθούν παραμένουν οι ίδιοι.

410000




409500

410000

409500



**ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ**

-  Περιοδική πεζοδρόμηση παραλιακής οδού Κασαλίου
-  Εναλλακτική διαδρομή κυκλοφορίας λόγω της περιοδικής πεζοδρόμησης
-  Χώρος που χρησιμοποιείται για στάθμευση

4000000

4000000

## 10 Πρόσβαση των κατοίκων που γειτνιάζουν με το αποκλειόμενο δίκτυο

Είναι σαφές ότι το μέτρο της περιοδικής πεζοδρόμησης, θα ευνοήσει σημαντικά τους περίοικους των υπό εξέταση οικισμών των Κυθήρων, δεδομένου ότι θα μειωθούν σημαντικά οι οχλήσεις τόσο του διερχόμενου κυκλοφοριακού φόρτου όσο και της οχλούσας και παράνομης (σε πολλές περιπτώσεις) στάθμευσης λόγω της υψηλής επισκεψιμότητας και ζήτησης που επικρατεί στις περιοχές αυτές.

Για την εύρυθμη λειτουργία όλων των παραπάνω, θα τοποθετηθούν ειδικές πινακίδες πληροφοριακής σήμανσης<sup>1</sup> και για την ορθή λειτουργία των μέτρων στις υπό εξέταση οδούς, θα ζητηθεί η συνδρομή της Τροχαίας.



Π-1



Π-2

Εικόνα 1: Ενδεικτική πληροφοριακή σήμανση για την περιοδική πεζοδρόμηση των υπό εξέταση οδών στους οικισμούς της Χώρας, Καψαλίου, αντίστοιχα.

Στην περίπτωση όπου υπάρχουν κάτοικοι με νόμιμες θέσεις στάθμευσης εκτός οδού, τότε προτείνεται κατόπιν αιτήσεως να τους χορηγείται ειδική άδεια ενός (1) οχήματος για την είσοδό τους στο πεζοδρομημένο αποκλειόμενο τμήμα κατά τις ώρες ισχύος των μέτρων. Οι κάτοικοι, κάτοχοι μπλε κάρτας ΑμεΑ, προτείνεται κατόπιν χορηγήσεως ειδικής άδειας να τους επιτρέπεται η είσοδος στα ανωτέρω τμήματα.

Όλα τα κινούμενα οχήματα εφοδιασμένα με τη σχετική άδεια θα πρέπει να κινούνται με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα, η οποία δεν μπορεί να είναι >20χλμ./ώρα. Στην περίπτωση μεγάλου φόρτου πεζών ή ευπαθών ομάδων στο οδόστρωμα (π.χ. παιδιά, ηλικιωμένοι, κ.α.) τα εξαιρούμενα οχήματα οφείλουν να διατηρούν την ταχύτητά τους σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα (π.χ. ταχύτητα πεζού).

<sup>1</sup> Σύμφωνα και με την ενδεικτική προτεινόμενη που συνοδεύει το με αρ.Πρωτ.: ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-7-2018 έγγραφο του Υπουργείου.

Τέλος, όσον αφορά την διέλευση ΤΑΞΙ εντός των αποκλειόμενων τμημάτων, προτείνεται αυτά να μπορούν να διέλθουν μόνο στην περίπτωση που αυτά εξυπηρετούν ΑμεΑ.

Στο σχέδια που ακολουθούν, παρατίθενται τα προτεινόμενα (ενδεικτικά) σημεία τοποθέτησης της πληροφοριακής σήμανσης:

408500




409000





408500

409000

**ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ**

-  Περιοδική πεζοδρόμηση κεντρικής οδού Χώρας Κυθήρων
-  Αποκλειόμενη περιοχή από την περιοδική πεζοδρόμηση -
-  Χώρος εναλλακτικού δικτύου

 Χώρος που χρησιμοποιείται για στάθμευση

 Προτεινόμενη σήμανση (Π-1) για την περιοδική πεζοδρόμηση στη Χώρα (βλ. και ΤΕ)  
**ΠΡΟΣΟΧΗ** δεν είναι σήμανση Ρ-55

Βοηθητική σήμανση για την καθοδήγηση στο χώρο στάθμευσης από Καψάλι



408500

409000



Για την διευκόλυνση των μετακινούμενων από το Καψάλι προς την Χώρα προτείνεται να τοποθετηθεί σχετική πληροφοριακή σήμανση για την διευκόλυνση/εξυπηρέτηση της στάθμευσης στο βόρειο τμήμα του οικισμού. Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση της σχετικής σήμανσης:

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΧΩΡΑΣ  
ΚΑΤΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ**

**15 / 06 - 30 / 09**

**ΩΡΕΣ 10:00-14:00 & 19:00-06:00**



Εικόνα 2: Πληροφοριακή σήμανση για την εξυπηρέτηση των μετακινούμενων προς τον χώρο στάθμευσης – κατεύθυνση από Καψάλι.



## 9 Ρυθμίσεις στον Αβλέμωνα Κυθήρων

Τα μέτρα περιοδικής πεζοδρόμησης στην κεντρική οδό του Αβλέμωνα Κυθήρων αναφέρονται παρακάτω:

- Απαγόρευση εισόδου κυκλοφορίας οχημάτων από διασταύρωση «Τσαουσιάνικα» έως και εστιατόριο «Ψωμολαδέα».
- Χρόνος εφαρμογής των ρυθμίσεων: από 15 Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου ετησίως.
- Ωράριο: καθημερινά από 19:00-03:00.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης κατά τις παραπάνω ημέρες και ώρες εφαρμογής του μέτρου, καθόλο το μήκος εφαρμογής.
- Ώρες φορτοεκφόρτωσης: Επιτρέπεται μεταξύ 03:00 - 18:00.
- Από τα μέτρα εξαιρούνται τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρο, πυροσβεστική, αστυνομία, λιμεναρχείο, πολιτική προστασία).
- Επιπλέον, οι ιδιοκτησίες κατά μήκος του πεζοδρομημένου τμήματος που διαθέτουν νόμιμο χώρο στάθμευσης εκτός οδού (εντός της ιδιοκτησίας του) μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων, με ειδική κάρτα που θα εκδοθεί από τον Δήμο.
- Επιπλέον τα οχήματα ΑμεΑ, που διαθέτουν μπλε κάρτα ΑΜΕΑ σε ισχύ προτείνεται να μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων.
- Από τις παραπάνω προτάσεις ουδεμία επίπτωση δεν υπάρχει στην λειτουργία της δημόσιας συγκοινωνίας.




### 9.1 Εναλλακτικό δίκτυο

Για τον αποκλεισμό της παραπάνω οδού υπάρχει εναλλακτικό δίκτυο που συνδέει τα άκρα του αποκλεισμένου τμήματος, μέσω της περιφερειακής του Αβλέμωνα, κατά μήκος του οποίου υπάρχουν και ανοικτοί χώροι που χρησιμοποιούνται για στάθμευση.

Όπως κάθε κυκλοφοριακή ρύθμιση, με την εφαρμογή των παραπάνω θα δημιουργηθούν σημειακά θέματα που θα πρέπει να αντιμετωπισθούν με σωστό προγραμματισμό.



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

-  Περιοδική πεζοδρόμηση παραλιακής οδού Αβλιέμιανος
-  Εναλλακτική διαδρομή κυκλοφορίας λόγω της περιοδικής πεζοδρόμησης
-  Χώρος που χρησιμοποιείται για στάθμευση

## 10 Ρυθμίσεις στα Μητάτα

Τα μέτρα περιοδικής πεζοδρόμησης στην οδό των Μητάτων αναφέρονται παρακάτω:

- Απαγόρευση εισόδου κυκλοφορίας οχημάτων στην νότια οδό των Μητάτων από διασταύρωση με επαρχιακή οδό έως και Ηρώο Πεσοντών Τοπικής Κοινότητας.
- Χρόνος εφαρμογής των ρυθμίσεων: από 15 Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου ετησίως.
- Ωράριο: καθημερινά από 19:00-02:30.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης κατά τις παραπάνω ημέρες και ώρες εφαρμογής του μέτρου, καθόλο το μήκος εφαρμογής.
- Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στο υπό εξέταση τμήμα μεταξύ των ωρών 15:00-02:00.
- Από τα μέτρα εξαιρούνται τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρο, πυροσβεστική, αστυνομία, λιμεναρχείο, πολιτική προστασία).
- Επιπλέον, οι ιδιοκτήσιες κατά μήκος του πεζοδρομημένου τμήματος που διαθέτουν νόμιμο χώρο στάθμευσης εκτός οδού (εντός της ιδιοκτησίας του) μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων, με ειδική κάρτα που θα εκδοθεί από τον Δήμο.
- Επιπλέον τα οχήματα ΑμεΑ, που διαθέτουν μπλε κάρτα ΑΜΕΑ σε ισχύ προτείνεται να μπορούν να εισέρχονται στο πεζοδρομημένο τμήμα κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των μέτρων.
- Από τις παραπάνω προτάσεις ουδεμία επίπτωση δεν υπάρχει στην λειτουργία της δημόσιας συγκοινωνίας.

### 10.1 Εναλλακτικό δίκτυο

Για τον αποκλεισμό της παραπάνω οδού υπάρχει εναλλακτικό δίκτυο που συνδέει τα άκρα του αποκλεισμένου τμήματος, μέσω της βόρειας οδού των Μητάτων.

Όπως κάθε κυκλοφοριακή ρύθμιση, με την εφαρμογή των παραπάνω θα δημιουργηθούν σημειακά θέματα που θα πρέπει να αντιμετωπισθούν με σωστό προγραμματισμό.



4011500

409500

4011500



### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Περιοδική πεζοδρόμηση οδού Μηράτων
-  Εναλλακτική διαδρομή κυκλοφορίας λόγω της περιοδικής πεζοδρόμησης

409500

## 11 Πρόσβαση των κατοίκων που γειτνιάζουν με το αποκλειόμενο δίκτυο

Είναι σαφές ότι το μέτρο της περιοδικής πεζοδρόμησης, θα ευνοήσει σημαντικά τους περίοικους των υπό εξέταση οικισμών των Κυθήρων, δεδομένου ότι θα μειωθούν σημαντικά οι οχλήσεις τόσο του διερχόμενου κυκλοφοριακού φόρτου όσο και της οχλούσας και παράνομης (σε πολλές περιπτώσεις) στάθμευσης λόγω της υψηλής επισκεψιμότητας και ζήτησης που επικρατεί στις περιοχές αυτές.

Για την εύρυθμη λειτουργία όλων των παραπάνω, θα τοποθετηθούν ειδικές πινακίδες πληροφοριακής σήμανσης<sup>1</sup> και για την ορθή λειτουργία των μέτρων στις υπό εξέταση οδούς, θα ζητηθεί η συνδρομή της Τροχαίας.



Π-3



Π-4

*Εικόνα 1: Ενδεικτική πληροφοριακή σήμανση για την περιοδική πεζοδρόμηση των υπό εξέταση οδών στους οικισμούς Αβλέμωνος και Μητάτων, αντίστοιχα.*

Στην περίπτωση όπου υπάρχουν κάτοικοι με νόμιμες θέσεις στάθμευσης εκτός οδού, τότε προτείνεται κατόπιν αιτήσεως να τους χορηγείται ειδική άδεια ενός (1) οχήματος για την είσοδό τους στο πεζοδρομημένο αποκλειόμενο τμήμα κατά τις ώρες ισχύος των μέτρων. Οι κάτοικοι, κάτοχοι μπλε κάρτας ΑμεΑ, προτείνεται κατόπιν χορηγήσεως ειδικής άδειας να τους επιτρέπεται η είσοδος στα ανωτέρω τμήματα.

Όλα τα κινούμενα οχήματα εφοδιασμένα με τη σχετική άδεια θα πρέπει να κινούνται με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα, η οποία δεν μπορεί να είναι >20χλμ./ώρα. Στην περίπτωση μεγάλου φόρτου πεζών ή ευπαθών ομάδων στο οδόστρωμα (π.χ. παιδιά, ηλικιωμένοι, κ.α.) τα εξαιρούμενα οχήματα οφείλουν να διατηρούν την ταχύτητά τους σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα (π.χ. ταχύτητα πεζού).


<sup>1</sup> Σύμφωνα και με την ενδεικτική προτεινόμενη που συνοδεύει το με αρ.Πρωτ.: ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-7-2018 έγγραφο του Υπουργείου.


Τέλος, όσον αφορά την διέλευση ΤΑΞΙ εντός των αποκλειόμενων τμημάτων, προτείνεται αυτά να μπορούν να διέλθουν μόνο στην περίπτωση που αυτά εξυπηρετούν ΑμεΑ.

Στο σχέδια που ακολουθούν, παρατίθενται τα προτεινόμενα (ενδεικτικά) σημεία τοποθέτησης της πληροφοριακής σήμανσης:



**ΥΠΟΜΙΝΗΜΑ**

 Περιοδική πεζοδρόμηση παραλιακής οδού Αβλέμωμος

 Χώρος που χρησιμοποιείται για στάθμευση

 Προτεινόμενη σήμανση (Π-3) για την περιοδική πεζοδρόμηση στον Αβλέμωμο (βλ. και ΤΕ)  
ΠΡΟΣΟΧΗ δεν είναι σήμανση Ρ-55



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

Περιοδική πεζοδρόμηση οδού Μητράτων

Προτεινόμενη σήμανση (Π-4) για την περιοδική πεζοδρόμηση στα Μητράτα (βλ. και ΤΕ)

**ΠΡΟΣΟΧΗ** δεν είναι σήμανση Ρ-55



ΠΕΥΣΕ ΜΕΤΡΟΥ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ.Μ.Π.

Πινακίδα Ρ-23 (3.5 Τ) και υποπινακίδιο με χρονικό περιορισμό