

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ & ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ

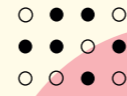


ΕΝΑ **ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**
ΚΑΙ ΟΥΣΙΑΣ **ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ!**

Η **ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**
ΕΙΝΑΙ ΓΕΓΟΝΟΣ!

ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ
ΚΑΙ ΤΗΝ **ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ!**

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ



Elisa Ferreira

EU Commissioner for Cohesion and Reforms

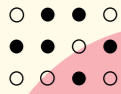
“Modern waste management is an important part of the circular economy, which is one of the pillars of our future sustainable growth. Therefore, it is with great pleasure that I welcome the completion of the new waste treatment facilities in Kythira, which will allow for safe and legal deposit of the island’s waste. With the cleaning up, in parallel, of the heavy legacy from illegal waste dumping, you have provided your community with a cleaner and safer environment that allows for the valorisation of your island’s natural beauties.

These two investments create the basis for a fresh start and a key contribution to

our ambitious common European targets. As from 2025 we should reach the level of 55% recycling, while the disposal of residual waste will be gradually reduced to only 10% by 2035. For this to happen, we all need to make our part. Each of us will have to change habits to ensure that waste is sorted at source, in our homes as well as at work.

Kythira has shown how it is possible to embrace a brighter future. While congratulating you all for this achievement, I count on you to turn Kythira and Greece into a front-runner of modern and sustainable waste management.”

Elisa Ferreira
Commissioner for Cohesion and Reforms/ EU



Γιώργος Πατούλης
Περιφερειάρχης Αττικής

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, με βάση τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, αποτελεί στρατηγική επιλογή της σημερινής Διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής. Στόχος μας είναι να καταστήσουμε την Αττική την πρώτη «Πράσινη Περιφέρεια» της χώρας και σε σύντομο χρόνο, μια από τις πιο πράσινες περιφέρειες της Ευρώπης.

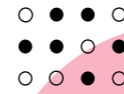
Για να πετύχουμε το στόχο αυτό, είναι ανάγκη να υλοποιήσουμε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα δημιουργίας σύγχρονων υποδομών διαχείρισης των αστικών απορριμμάτων, αλλά και να δώσουμε βάρος στην ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση. Αυτός είναι ο μόνος σίγουρος, «ευρωπαϊκός δρόμος», για να πάψουμε επιτέλους στην Αττική να θάβουμε χωρίς καμία επεξεργασία σκουπίδια στον υπάρχοντα ΧΥΤΑ της Φυλής, τον οποίο με ορίζοντα το 2025 θέλουμε να κλείσουμε. Καλούμαστε να καλύψουμε το χαμένο χρόνο που αφήσαμε να περάσει τις προηγούμενες δεκαετίες και να υιοθετήσουμε ένα νέο μοντέλο διαχείρισης. Από το Σεπτέμβριο του 2019 μέχρι σήμερα, έχουν γίνει σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση αυτή.

Σήμερα στην Αττική βρίσκεται σε εξέλιξη η δημιουργία σε πρώτη φάση, τριών Πάρκων Κυκλικής Οικονομίας, στα οποία θα γίνεται η διαχείριση των απορριμμάτων με τρόπο σύγχρονο και φιλικό στο περιβάλλον. Μετατρέπουμε το ΕΜΑΚ Λιοσίων σε «πράσινο» εργοστάσιο. Εκτελείται το μεγαλύτερο πρόγραμμα προμήθειας σύγχρονου εξοπλισμού ανακύκλωσης, ο οποίος θα δοθεί δωρεάν στους Δήμους της Αττικής, ώστε να

ενισχύουμε το έργο τους στον κρίσιμο αυτό τομέα. Είναι σε εξέλιξη η δωρεάν διάθεση στους Δήμους 180 καφέ απορριμματοφόρων και περίπου 28.000 καφέ κάδων, προκειμένου να λειτουργήσει οργανωμένα στην Αττική το ξεχωριστό ρεύμα συλλογής βιοαποβλήτων. Επενδύουμε στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών. Ενώ είμαστε η πρώτη Περιφέρεια της χώρας που διαθέτει επικαιροποιημένο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.

Τα Κύθηρα και Αντικύθηρα, μετά την ολοκλήρωση των έργων αποκατάστασης των ΧΑΔΑ και δημιουργίας νέων σύγχρονων ΧΥΤΥ, τα οποία ξεκίνησαν κατά τη διάρκεια της θητείας της προηγούμενης Διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής και χρηματοδοτήθηκαν από το ΕΣΠΑ, ολοκληρώθηκαν στη θητεία μας και αποτελούν παράδειγμα, στην ορθή διαχείριση των απορριμμάτων. Μακάρι αντίστοιχα έργα να είχαν εκτελεστεί τα προηγούμενα χρόνια σε όλη την Αττική, ώστε να μην χρειαζόταν να κάνουμε τα επόμενα χρόνια, τόσα πολλά. Η ολοκληρωμένη παρέμβαση στα νησιά, υπηρετεί τη φιλοσοφία μας και αφορά κάθε ένα σπίτι ξεχωριστά στα Κύθηρα και Αντικύθηρα. Διότι αν δεν είχε γίνει, η διαχείριση των απορριμμάτων θα ήταν δυσχερής για τον ξεχωριστό αυτό τόπο, θα επιβάρυνε την ποιότητα ζωής και την καθημερινότητα των πολιτών και οι εικόνες που θα παρουσίαζαν τα δύο νησιά, δεν θα υπηρετούσαν το όραμά μας για το brand Αττική.

Η «πράσινη παρέμβαση» στα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα, πάει την Αττική Μηροστά.



Μανώλης Γραφάκος

Γενικός Γραμματέας Συντονισμού
Διαχείρισης Αποβλήτων
Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Από τους ΧΑΔΑ του χθες, τα Κύθηρα περνούν σε μια νέα σύγχρονη διαχείριση αποβλήτων. Σύγχρονο κύτταρο ΧΥΤΥ, εκτεταμένη ανακύκλωση με διαλογή στην πηγή και σύντομα η δημιουργία μιας μονάδας διαχείρισης βιοαποβλήτων.

Συχαίρουμε το δήμο για αυτή την πρόοδο. Οι βασικοί ωφεληόμενοι από αυτό το νέο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων είναι οι πολίτες και το περιβάλλον. Η ποιότητα ζωής των πολιτών βελτιώνεται, το περιβάλλον των Κυθήρων προστατεύεται, το τουριστικό προϊόν του νησιού γίνεται ακόμα καλύτερο.

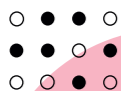
Οι στόχοι του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

ευθυγραμμίζονται απόλυτα. Εκτρέπουμε την ταφή υλικών που μπορούν να ανακυκλωθούν ή να παράξουν κομπόστ και εφαρμόζουμε ένα νέο, σύγχρονο σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων, με στόχο την περιβαλλοντική, κοινωνική και οικονομική ευημερία. Ευχαριστούμε τον Δήμο Κυθήρων - Αντικυθήρων για τη συνεργασία του στις προσπάθειες εκσυγχρονισμού της διαχείρισης των αποβλήτων.

Προσβλέπουμε στη συνέχιση και την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας μας και στο μέλλον, με γνώμονα πάντοτε την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση ποιότητας ζωής των κατοίκων.



TO ΜΕΛΛΟΝ
ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΕΔΩ!



Στράτος Χαρχαλάκης

Δήμαρχος Κυθήρων και Αντικυθήρων

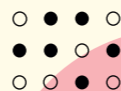
Η σύγχρονη διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων αποτελεί προϋπόθεση για την ουσιαστική και βιώσιμη ανάπτυξη μιας τουριστικής περιοχής. Στην Χώρα μας είναι δυστυχώς άπαιρα τα παραδείγματα προβεβλημένων περιοχών, που καίτοι αποτελούν πόλους έλξης εκατομμυρίων επισκεπτών, εντούτοις δεν έχουν ακόμα επιλύσει τα βασικά ζητήματα της καθημερινότητας, όπως η διαχείριση των απορριμμάτων και των υγρών αποβλήτων, ζητήματα που στις χώρες του ανεπτυγμένου Βορρά έχουν επιλυθεί εδώ και δεκαετίες.

Είμαι ιδιαίτερα ευτυχής που προλογίζω το απολογιστικό λεύκωμα για την ολοκλήρωση των έργων διαχείρισης απορριμμάτων στο Δήμο Κυθήρων. Διότι το 2015, ήταν το πρώτο έργο που εντάξαμε στο ΕΣΠΑ ως νέα Δημοτική Αρχή, σε συνεργασία με την τότε Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής. Το έργο κατασκευάστηκε με βάση τις προβλέψεις της εθνικής και κοινοτικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας και σήμερα τα Κύθηρα και

τα Αντικύθηρα διαθέτουν υπερσύγχρονες υποδομές διαχείρισης απορριμμάτων, δεν βαρύνονται πλέον με τα δυσβάσταχτα πρόστιμα του παρελθόντος και επενδύουν σταθερά στην καθαριότητα, την ανακύκλωση και την προστασία του περιβάλλοντος.

Διότι η προστασία του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, δεν πρέπει να εξαντλείται σε ευκολόγια και θεωρίες, αλλά να υπηρετείται με έργα και πράξεις. Ένα τέτοιο έργο, μια τέτοια πράξη είναι και αυτό που παρουσιάζεται στο παρόν απολογιστικό λεύκωμα.

Δεν σταματάμε όμως εδώ. Προετοιμάζουμε δυναμικά την επόμενη φάση των έργων με βάση τις αρχές της κυκλικής οικονομίας. Σε άριστη συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής και τη Διοίκησή της, με τις αρμόδιες υπηρεσίες και κάθε σχετικό φορέα, καθιστούμε το Δήμο Κυθήρων ένα Δήμο πρότυπο στη διαχείριση απορριμμάτων σε εθνικό αλλά και ευρωπαϊκό επίπεδο. Και για αυτό, είμαστε πολύ περήφανοι!



Δημήτρης Δρόσης

Προϊστάμενος Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης
Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Αττικής

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Αττικής για την περίοδο 2014 – 2020, ο προϋπολογισμός του οποίου ξεπερνάει το 1δισ ευρώ, χρηματοδοτεί μια σειρά Δράσεων που στοχεύουν στην ενίσχυση της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης, στην άμβλυνση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, στην προώθηση της σύνδεσης της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην ανάδειξη της ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, στη βελτίωση της υγειονομικής περίθαλψης και στην κατασκευή υποδομών εκπαίδευσης και κοινωνικής πρόνοιας, στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή.

Το έργο της αποκατάστασης ΧΑΔΑ Κυθήρων και Αντικυθήρων, της κατασκευής ΧΥΤΥ στα Κύθηρα και μικρού ΧΥΤΥ στα Αντικύθηρα και της δημιουργίας μονάδας κομποστοποίησης βιοαποβλήτων, που χρηματοδοτήθηκε από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2014 – 2020, αποτελεί ένα παράδειγμα αποτελεσματικής συνεργασίας της τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού και βέλτιστης αξιοποίησης των κοινοτικών πόρων ενός Περιφερειακού

Προγράμματος. Είναι πλέον δεδομένο, ότι οι δήμοι και οι Περιφέρειες έχουν τη δυνατότητα να επιλύουν χρόνια ζητήματα και παθογένειες, αξιοποιώντας την επαφή με τις τοπικές κοινωνίες και τη διαθεσιμότητα πόρων του ΕΣΠΑ σε Περιφερειακό επίπεδο.

Το εν λόγω έργο και οι διαδικασίες που εφαρμόστηκαν (μελέτες ωρίμανσης από το ΠΕΠ Αττικής 2007-2013, προγραμματική σύμβαση μεταξύ Δήμου και Περιφέρειας, χρηματοδότηση του έργου από το ΠΕΠ Αττικής 2014 – 2020), αποτελούν καλή πρακτική και οδηγό για την επίλυση ανάλογων ζητημάτων και σε άλλες περιοχές της Χώρας μας. Δεν πρέπει άλλωστε να ξεχνάμε ότι το ζήτημα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων της διαχειριστικής ενότητας Κυθήρων και Αντικυθήρων, αποτελούσε για δεκαετίες αντικείμενο συζητήσεων και διαβουλεύσεων.

Χωρίς χρονοτριβές λοιπόν και με σχέδιο, αξιοποιώντας όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε με στόχο την αναπτυξιακή επανεκκίνηση της Αττικής μας σε όλα τα επίπεδα, αξιοποιώντας με ορθολογικό και αποδοτικό τρόπο, τα κοινοτικά κονδύλια που διαχειριζόμαστε.



TO ΜΕΛΛΟΝ
ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΕΔΩ!



Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

X
X
X
X

Η διαχείριση των αστικών απορριμμάτων με βάση τις αρχές και τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποτελούσε για χρόνια το μεγάλο ζητούμενο των τοπικών κοινωνιών, με αποτέλεσμα η Χώρα μας να αναγκάζεται να καταβάλλει τεράστια ποσά ως πρόστιμα στην ΕΕ, κυρίως μετά την γνωστή υπόθεση του Κουρουνητού στα Χανιά (υπόθεση C-45/91/Απόφαση ΔΕΚ 07-04-1992) για την οποία η Ελλάδα καταδικάστηκε στην καταβολή μεγάλων προστίμων. Έκτοτε, η Χώρα μας υποχρεώθηκε να προβεί στην οριστική αποκατάσταση των εκατοντάδων ανεξέλεγκτων Χ.Α.Δ.Α. που επιβάρυναν το φυσικό περιβάλλον και υποβάθμιζαν αισθητικά πολλές περιοχές.

Τα Κύθηρα και Αντικύθηρα, μετά την ολοκλήρωση των έργων αποκατάστασης των ΧΑΔΑ και δημιουργίας νέων σύγχρονων ΧΥΤΥ, αποτελούν πλέον παράδειγμα στην ορθή διαχείριση των απορριμμάτων και επιλύουν έτσι ένα σημαντικότατο πρόβλημα της καθημερινότητας που επηρεάζει άμεσα μόνιμους κατοίκους αλλά και επισκέπτες.

Το έργο αυτό, αφορά κάθε ένα σπίτι ξεχωριστά στα Κύθηρα και Αντικύθηρα. Διότι αν δεν υπήρχε, η διαχείριση των απορριμμάτων θα ήταν δυσχερής και οι εικόνες που θα παρουσίαζαν τα δύο νησιά δεν θα τιμούσαν κανέναν.

Πρόκειται για ένα έργο-πρότυπο για κάθε νησί και Δήμο. Μέσω του έργου αυτού, προστατεύεται το φυσικό και δομημένο περιβάλλον, διατηρείται η αισθητική του δημόσιου χώρου, ενισχύεται η τουριστική και οικονομική ανάπτυξη καθώς το πρώτο ζήτημα που προβάλλει έναν τόπο στους επισκέπτες είναι αναμφίβολα η καθαριότητα.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

X
X
X
X

1. Με την με αρ. 187676/26-09-2014 απόφαση του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων εγκρίθηκε η μελέτη με τίτλο «Ανάθεση Οριστικής Μελέτης ΧΥΤΥ Κυθήρων στα πλαίσια της Τεχνικής Υποστήριξης για την ωρίμανση του έργου "Αποκατάσταση Χ.Α.Δ.Α. και δημιουργία Χ.Υ.Τ.Υ. Κυθήρων και Δημοτικής Ενότητας Αντικυθήρων».

2. Με την με αρ. 63004/23-03-2015 απόφαση του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων εγκρίθηκε η οριστική μελέτη του έργου «Αποκατάσταση ΧΑΔΑ Κυθήρων και Δημοτικής Ενότητας Αντικυθήρων και Κατασκευή ΧΥΤΥ στα Κύθηρα και Μικρού ΧΥΤΥ στα Αντικύθηρα».

3. Με την από 24-07-2015 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του Δήμου Κυθήρων συμφωνήθηκε η υλοποίηση του έργου «Διαχείριση απορριμμάτων Κυθήρων και Αντικυθήρων» που περιλαμβάνει την αποκατάσταση του ΧΑΔΑ Κυθήρων και του ΧΑΔΑ της Δημοτικής Κοινότητας Αντικυθήρων.

4. Με την αρ. 1901/2015 (συνεδρίαση 56η/17-09-2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκαν α) η κατάρτιση των όρων διακήρυξης για την δημοπράτηση και η περίληψη της διακήρυξης, β) η δημοπράτηση του έργου και γ) η δημοσίευση της Περίληψης Διακήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, στο ΦΕΚ και τον Ελληνικό Τύπο.

5. Με την αρ. 2322/2015 (συνεδρίαση 71η/06-11-2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής συγκροτήθηκε η Επιτροπή Διαγωνισμού.

6. Με την αρ. 523/2016 (συνεδρίαση 12η/04-03-2016) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού του έργου του θέματος που έγινε την 17-11-2015 και κατακυρώθηκε στην εταιρεία ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ με μέση έκπτωση πενήντα τρία και σαράντα πέντε τοις εκατό (53,45%) επί των τιμών του τιμολογίου.

7. Το εργολαβικό συμφωνητικό υπεγράφη την 8/11/2016 για ποσό 2.989.325,29 € με το Φ.Π.Α.

8. Με την απόφαση 5507/29-12-2016 της Περιφέρειας Αττικής υπεγράφη η Ένταξη της Πράξης «Διαχείριση Απορριμμάτων Κυθήρων- Αντικυθήρων» με Κωδικό ΟΠΣ 5003945 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020».

9. Με την απόφαση 156137/25-07-2017 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων εγκρίθηκε ο 1ος ΑΠΕ του έργου σε ισοζύγιο με το συμφωνητικό.

10. Με την απόφαση 15053 / 15-02-2018 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων εγκρίθηκε το 1ο ΠΚΤΜΝΕ και ο 2ος ΑΠΕ του έργου σε ισοζύγιο με το συμφωνητικό.

- 11.** Με την απόφαση 110373 / 12 -06-2018 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων εγκρίθηκε το 2ο ΠΚΤΜΝΕ και ο 3ος ΑΠΕ του έργου σε ισοζύγιο με το συμφωνητικό.
- 12.** Με την απόφαση 28/11-01-2019 της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (δαπάνης 1.492.494,81 € με το ΦΠΑ) και ο 4ος ΑΠΕ συνολικής δαπάνης 4.481.820,10 € με το ΦΠΑ.
- 13.** Το εργολαβικό συμφωνητικό της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου, ποσού 1.492.494,81 € με το ΦΠΑ, υπεγράφη την 31-05-2019.
- 14.** Με την απόφαση 338933/01-07-2019 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων εγκρίθηκαν η «Μελέτη Χ.Υ.Τ. Αδρανών » και η «Μελέτη Συστήματος Πυροπροστασίας», οι εργασίες των οποίων έχουν συμπεριληφθεί στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση.
- 15.** Με την απόφαση 534688/13-09-2019 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων εγκρίθηκε πρωτόκολλο διαπίστωσης βλαβών στο υπόψη έργο, δαπάνης 46.926,55 € (χωρίς το ΦΠΑ).
- 16.** Με την με αρ. 370758/05-06-2020 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Πειραιά & Νήσων εγκρίθηκε το 4ο ΠΚΤΜΝΕ και ο 5ος ΑΠΕ του έργου για συνολικό ποσό 4.540.009,02 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).
- 17.** Με την απόφαση 836/17-03-2020 του Περιφερειάρχη Αττικής εγκρίθηκε η Τροποποίηση της Πράξης «Διαχείριση Απορριμμάτων Κυθήρων – Αντικυθήρων », με κωδικό ΟΠΣ 5003945, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014 -2020», (ΑΔΑ 60ΨΩ7Λ7-589).
- 18.** Με την απόφαση 2250/20-10-2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε παράταση «με αναθεώρηση» της προθεσμίας περαίωσης των εργασιών έως την 08-05-2021, και της συνολικής προθεσμίας, που περιλαμβάνει και την δοκιμαστική λειτουργία του έργου, έως την 08-11-2021.
- 19.** Με την απόφαση 1008000/ 30-12-2020 του Τμήματος Υ.Ε.Λ.Ε. συγκροτήθηκε επιτροπή του άρθρου 57 του Ν.3669/08 , για την κοστολόγηση με παρακολούθηση των συντελεστών της εργασίας της διαλογής των υπολειμμάτων απορριμμάτων. Από την επιτροπή συντάχθηκε το από 11-01-2021 πρωτόκολλο κοστολόγησης που ελήφθη υπόψη στην σύνταξη του 6ου ΑΠΕ.
- 20.** Με την απόφαση 110438/09-02-2021 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Πειραιά & Νήσων εγκρίθηκε ο 6ος ΑΠΕ του έργου, συνολικού ποσού 4.540.009,02 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), εκ των οποίων 2.989.325,29€ δαπάνη της αρχικής σύμβασης σε ισοζύγιο με αυτήν, 58.188,92€ δαπάνη πρωτοκόλλου βλάβης (αρ. αποφ. 534688/13-09-2019) και 1.492.494,81€ δαπάνη της 1ης ΣΣΕ σε ισοζύγιο με αυτήν.
- 21.** Κατά την 16η Συνέδρια της 15-09-2021, το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε θετικά για την έγκριση του 7ου ΑΠΕ σε ισοζύγιο με το προηγούμενο εγκεκριμένο ΑΠΕ και με τη πρώτη Συμπληρωματική Σύμβαση. Ο 7ος ΑΠΕ συντάχθηκε για να συμπεριλάβει τις ποσότητες των εργασιών, όπως διαμορφώνονται με την ολοκλήρωση του έργου.
- 22.** Το έργο περαιώθηκε εμπρόθεσμα την 8-11-2021 και εκδόθηκε η αρ. 969103/16-11-2021 Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών.



ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΧΥΤΥ ΚΥΘΗΡΩΝ

X
X
X
X

Η εγκατάσταση του ΧΥΤΥ ΚΥΘΗΡΩΝ χωροθετείται στην περιοχή «Λαχνός» της Νήσου των Κυθέρων εντός έκτασης συνολικής επιφάνειας 97.200,00τ.μ. Η συνολική επιφάνεια στεγασμένων χώρων της εγκατάστασης είναι 240,00 τ.μ και περιλαμβάνει χώρους Διοίκησης, επισκευής και συντήρησης οχημάτων, μηχανολογικού εξοπλισμού, καυσίμων και ενέργειας. Για την πρόσβαση οχημάτων η εγκατάσταση περιλαμβάνει δίκτυο εσωτερικής οδοποιίας 800,00μ, οδό πρόσβασης 2,3χλμ και περιμετρική αντιπυρική ζώνη πλάτους 12,00μ.

Εντός της εγκατάστασης χωροθετείται κύτταρο ΧΥΤΥ συνολικής επιφάνειας 14.300,00τ.μ και μέγιστης χωρητικότητας 102.702,00 μ3 συμπεριλαμβανομένου του υλικού επικάλυψης. Επίσης, βρίσκεται χωροθετημένος χώρος αποκατεστημένου ΧΑΔΑ συνολικής έκτασης 18.421,00τ.μ

1) ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Το κτίριο Διοίκησης είναι ισόγειο κτίσμα συνολικής επιφάνειας 46,90 τ.μ. Αποτελείται από το γραφείο ελέγχου (Control Room), χώρο ιατρείου, χώρο για εγκατάσταση εργαστηρίου, χώρο αποθήκης και δύο τουαλέτες εκ των οποίων η μία για άτομα με ειδικές ανάγκες. Στο γραφείο ελέγχου, το οποίο αποτελεί το κέντρο εποπτείας της εγκατάστασης, ο Διαχειριστής έχει στην διάθεση του τα εξής:

1. Εγκατεστημένο τηλεφωνικό κέντρο για την λειτουργία επικοινωνιών
2. Επιτραπέζιο υπολογιστή (Desktop PC) με εγκατεστημένο λειτουργικό εποπτείας – χειρισμού. Με το λογισμικό εποπτείας – χειρισμού πραγματοποιείται ανά πάσα στιγμή έλεγχος και χειρισμός όλων των συστημάτων και υποσυστημάτων του μηχανολογικού εξοπλισμού της εγκατάστασης όπως αντλίες, αισθητήρες στάθμης, ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, πυροσβεστικό συγκρότημα κ.λπ.
3. Κεντρική Μονάδα η οποία συνδέεται με τις μονάδες PLC των επιμέρους εγκαταστάσεων.
4. Πίνακας Πυρόσβεσης κατασκευασμένος σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης, με τον οποίο εκκινείται η λειτουργία του περιμετρικού δικτύου πυροπροστασίας. Σημειώνεται εδώ πως η έναρξη λειτουργίας του πρέπει να γίνεται μόνο σε περίπτωση φωτιάς εξωτερικά της εγκατάστασης και εφόσον δεν έχει προσέλθει στον χώρο η Πυροσβεστική Υπηρεσία. Το σύστημα της περιμετρικής πυροπροστασίας είναι σχεδιασμένο κατά EN το οποίο σημαίνει πως εάν γίνει χειρισμός για την έναρξη του τότε δεν διακόπτεται η λειτουργία του παρά μόνο με ειδικούς χειρισμούς από τους πίνακες ελέγχου του πυροσβεστικού συγκροτήματος. Άσκοπη χρήση του μπορεί να προκαλέσει μη αναστρέψιμη βλάβη στον μηχανολογικό εξοπλισμό.
5. Πίνακας Πυρανίχνευσης και αισθητήρες για την ανίχνευση φωτιάς εντός του κτιρίου.
6. Πίνακας ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων και αισθητήρες για την έγκαιρη ανίχνευση εντός του κτιρίου.
7. Μετεωρολογικός Σταθμός για την παρακολούθηση και μέτρηση μετεωρολογικών παραμέτρων.

Για την αποχέτευση ακαθάρτων του κτιρίου έχει κατασκευαστεί φρεάτιο ανύψωσης εντός του οποίου έχει εγκατασταθεί μία αντλία και αισθητήρες στάθμης. Τα λύματα καταλήγουν στο αντλιοστάσιο ακαθάρτων και από εκεί στις δεξαμενές καθίζησης εξισορρόπησης.

2) ΚΤΙΡΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το κτίριο ενέργειας είναι ισόγειο κτίριο συνολικής επιφάνειας 28,60 τ.μ. Αποτελείται από δύο αυτοτελείς χώρους με ξεχωριστές εισόδους. Στον 1ο χώρο έχουν εγκατασταθεί τα γενικά πεδία χαμηλής τάσης που τροφοδοτούν την εγκατάσταση και η μεταγωγή σε περίπτωση διακοπής. Στον 2ο χώρο έχει εγκατασταθεί πετρελαιοκίνητο ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος τριφασικού εναλλασσόμενου ρεύματος, τάσεως 230/400V, 50 Hz, ισχύος 150 KVA (συνεχούς λειτουργίας). Η ενεργοποίηση του σε περίπτωση διακοπής γίνεται αυτόματα έτσι ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες φορτίων λειτουργίας της εγκατάστασης. Εντός του κτιρίου ενέργειας έχει εγκατασταθεί επίσης σύστημα πυρανίχνευσης και σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων με ανιχνευτές. Τα παραπάνω αισθητήρια συνδέονται με τον κεντρικό πίνακα επιτήρησης του κτιρίου διοίκησης.

3) ΚΤΙΡΙΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το κτίριο επισκευής συντήρησης οχημάτων είναι ισόγειο μεταλλικό κτίριο συνολικής επιφάνειας 110,00 τ.μ. Αποτελείται από τον κεντρικό χώρο επισκευών – καθαρισμού – λιπαντηρίου, χώρους υγιεινής, αποθήκη συνεργείου και αποθήκη υλικών ΧΥΤΥ. Τα κύρια χαρακτηριστικά του είναι η παρουσία ανοιχτής τάφρου επισκευών, αλλαγής λιπαντικών κ.λπ. καθώς και η ύπαρξη ασφαλιστικών διατάξεων όπως σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων και σύστημα πυρανίχνευσης. Στο φρεάτιο ανύψωσης ακαθάρτων του κτιρίου έχει εγκατασταθεί η ανάλογη αντλία.

4) ΚΤΙΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Το κτίριο καυσίμων είναι ισόγειο κτίσμα συνολικής επιφάνειας 25,00 τ.μ. Εντός του κτιρίου έχει εγκατασταθεί μεταλλική δεξαμενή καυσίμου. Εντός του χώρου έχει εγκατασταθεί σύστημα πυρανίχνευσης καθώς και σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών αερίων με ανιχνευτές οι οποίοι επικοινωνούν με τον κεντρικό πίνακα του κτιρίου Διοίκησης.

5) ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ

Πλησίον του κτιρίου επισκευής – συντήρησης οχημάτων έχει κατασκευαστεί δεξαμενή ύδρευσης – πυρόσβεσης. Η χωρητικότητα των διαμερίσματος ύδρευσης και πυρόσβεσης είναι για το καθένα 30,0μ3. Μέσω δικτύου αγωγών γίνεται η τροφοδοσία του συγκροτήματος ύδρευσης και του πυροσβεστικού συγκροτήματος.

6) ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ

Περιμετρικά του κυττάρου του ΧΥΤΥ έχει κατασκευαστεί δίκτυο πυρόσβεσης. Έχουν εγκατασταθεί 9,0 τεμ πυροσβεστικών φωλιών και 4,0 τεμ πυροσβεστικών σταθμών με όλα τα απαραίτητα μέσα και εργαλεία πυρόσβεσης. Σε κάθε πυροσβεστική φωλιά μπορεί να γίνει έλεγχος της πίεσης νερού του δικτύου μέσω μανόμετρων πίεσης.

7) ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ – ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Ο προαναφερόμενος χώρος είναι κατασκευασμένος από μεταλλικό σκελετό και κάλυψη με τραπεζοειδή λαμαρίνα. Στο εσωτερικό του έχει εγκατασταθεί πυροσβεστικό συγκρότημα το οποίο αποτελείται από ηλεκτροκίνητη κύρια αντλία και ηλεκτροκίνητη, πετρελαιοκίνητη εφεδρική αντλία, πετρελαιοκίνητη εφεδρική αντλία, δύο αντλίες JOKEY ηλεκτροκίνητες, πιεστικό δοχείο, ηλεκτρικό πίνακα αυτοματισμού και τρεις διαφορικούς πιεζοστάτες. Επίσης έχει εγκατασταθεί πιεστικό συγκρότημα ύδρευσης για την κάλυψη των αναγκών για νερό χρήσης της εγκατάστασης το οποίο αποτελείται από δύο αντλίες, δοχείο διαστολής και πίνακα αυτοματισμού. Τέλος έχει εγκατασταθεί συγκρότημα άρδευσης το οποίο αποτελείται από μία αντλία άρδευσης και δοχείο διαστολής.

8) ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Όπισθεν του κτιρίου διοίκησης έχει κατασκευαστεί δεξαμενή περιμετρικής πυροπροστασίας χωρητικότητας 400,00μ3 η οποία τροφοδοτεί το πυροσβεστικό συγκρότημα του δικτύου πυροπροστασίας και καλύπτει την λειτουργία του δικτύου πυροπροστασίας για χρονικό διάστημα 60 λεπτών. Εντός της δεξαμενής έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες στάθμης για την προστασία των διατάξεων πυρόσβεσης σε περίπτωση χαμηλής στάθμης.

9) ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ο προαναφερόμενος χώρος είναι κατασκευασμένος από μεταλλικό σκελετό και κάλυψη με τραπεζοειδή λαμαρίνα επιφάνειας 20,00 τμ. Εντός του χώρου έχει εγκατασταθεί πυροσβεστικό συγκρότημα αποτελούμενο από:

- 1) Μία Ηλεκτροκίνητη Κύρια Αντλία.
- 2) Ένας Ηλεκτροκινητήρας Κύριας Αντλίας
- 3) Μια Πετρελαιοκίνητη εφεδρική αντλία
- 4) Ένας Πετρελαιοκινητήρας εφεδρικής αντλία
- 5) 2 Αντλίες ηλεκτροκίνητες
- 6) Ένα Πιεστικό δοχείο
- 7) Ένας Ηλεκτρικός Πίνακας αυτοματισμού κύριας ηλεκτροκίνητης αντλίας
- 8) Τέσσερις Διαφορικοί Πιεζοστάτες

10) ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Περιμετρικά της έκτασης της εγκατάστασης έχει κατασκευαστεί δίκτυο πυροπροστασίας αποτελούμενο από επιφανειακό δίκτυο μεταλλικών αγωγών και 18,00 πύργων κατάσβεσης με εκτοξευτήρες νερού. Ο σκοπός του εν λόγω δικτύου είναι η εξασφάλιση ζώνης πυρασφάλειας πλάτους 50,0μ προκειμένου ενδεχόμενη φωτιά να είναι αδύνατο να την υπερπηδήσει και να περάσει εντός του χώρου του ΧΥΤΥ.

Μεταξύ δικτύου και εκτοξευτήρων νερού έχουν εγκατασταθεί 18,00τεμ ηλεκτροβαλβίδες οι οποίες ελέγχονται από τον μιμικό πίνακα πυρόσβεσης στο κτίριο διοίκησης. Οι εκτοξευτήρες νερού που έχουν τοποθετηθεί στην κορυφή των πύργων πυρόσβεσης.

11) ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ – ΚΑΘΙΖΗΣΗΣ ΣΤΡΑΓΓΙΣΜΑΤΩΝ

Νότια του κυττάρου ΧΥΤΥ έχουν κατασκευαστεί 2 δεξαμενές εξισορρόπησης – καθίζησης στραγγισμάτων οι οποίες μέσω δικτύου παραλαμβάνουν στραγγίδια. Κάθε δεξαμενή αποτελείται από πιεζοθραυστικό φρεάτιο εισόδου για την ανακοπή της ορμής των αποβλήτων. Στη συνέχεια υπάρχει ο θάλαμος καθίζησης ο οποίος έχει κωνικό πυθμένα και έξοδο για την αφαίρεση της ιλύος. Μέσω υπερχειλιστή τα απόβλητα οδηγούνται στον θάλαμο εξισορρόπησης – αποθήκευσης και επιστρέφουν αντλούμενα προς το κύτταρο του ΧΥΤΥ. Ο βασικός εξοπλισμός που έχει εγκατασταθεί εντός των θαλάμων εξισορρόπησης – αποθήκευσης είναι 2 αντλίες και ένα σύστημα flowjet για την δεξαμενή του ΧΥΤΥ ΚΥΘΗΡΩΝ και 2 αντλίες και ένα σύστημα flowjet για την δεξαμενή του ΧΥΤ Αδρανών. Οι 2 δεξαμενές μπορούν να έχουν παράλληλη ή μεμονωμένη λειτουργία ανάλογα με τις ανάγκες λειτουργίας και συντήρησης.

12) ΚΥΤΤΑΡΟ ΧΥΤΥ

Το κατασκευασμένο κύτταρο του ΧΥΤΥ ΚΥΘΗΡΩΝ έχει συνολική επιφάνεια 14.300,00 τ.μ και χωρητικότητα μέχρι την εξάντληση της 102.702,00 μ³. Αποτελείται από δύο υποκύτταρα (Ανατολικό και Δυτικό). Εντός της λεκάνης έχει κατασκευαστεί υπόγειο δίκτυο συλλογής στραγγιδίων το οποίο καταλήγει σε φρεάτιο συλλογής και ελέγχου στραγγισμάτων. Στο φρεάτιο συλλογής έχουν εγκατασταθεί 2 αντλίες και αισθητήρες στάθμης προκειμένου τα στραγγίσματα να διοχετεύονται στις δεξαμενές εξισορρόπησης – καθίζησης. Περιμετρικά της λεκάνης έχει κατασκευαστεί τάφρος απορροής ομβρίων για την προστασία του κυττάρου. Τα όμβρια ύδατα παροχετεύονται μέσω υπόγειου και επιφανειακού δικτύου εκτός της εγκατάστασης.



13) ΑΠΟΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟΣ ΧΑΔΑ ΚΥΘΗΡΩΝ

Στο Βόρειο τμήμα της εγκατάστασης χωροθετείται ο παλαιός ΧΑΔΑ Κυθήρων ο οποίος έχει αποκατασταθεί πλήρως, με αποτέλεσμα την άρση των σχετικών προστίμων προς τη Χώρα μας από την ΕΕ. Η έκταση του ΧΑΔΑ είναι 18.421,00 τ.μ. Εντός του ΧΑΔΑ έχουν εγκατασταθεί 12,0 μάρτυρες για να είναι δυνατή η μέτρηση καθιζήσεων ενώ έχουν εκτελεστεί 12,0 γεωτρήσεις ελέγχου βιοαερίου. Περιμετρικά του ΧΑΔΑ έχει κατασκευαστεί τάφρος απορροής ομβρίων, ενώ για την συλλογή των στραγγιδίων έχει κατασκευαστεί υπόγειο δίκτυο διάτρησης σωληνώσεων οι οποίες καταλήγουν σε φρεάτιο άντλησης. Στο φρεάτιο ΧΑΔΑ είναι εγκατεστημένη αντλία. Τα στραγγίδια του ΧΑΔΑ καταλήγουν και αυτά στις δεξαμενές εξισορρόπησης – καθίζησης.

14) ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

Πλησίον του Κτιρίου Επισκευής – Συντήρησης οχημάτων έχει εγκατασταθεί προκατασκευασμένο αντλιοστάσιο ακαθάρτων το οποίο παραλαμβάνει απόβλητα από το κτίριο διοίκησης, την εγκατάσταση έκπλυσης τροχών και το κτίριο επισκευής οχημάτων. Από εκεί τα απόβλητα διοχετεύονται με χρήση αντλιών προς τις δεξαμενές εξισορρόπησης καθίζησης. Εντός του αντλιοστασίου έχουν εγκατασταθεί 2 αντλίες και αισθητήρες στάθμης.

15) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΠΛΥΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

Η εγκατάσταση έκπλυσης τροχών έχει κατασκευαστεί απέναντι από το κτίριο επισκευής – οχημάτων. Χρησιμοποιείται από τα οχήματα τα οποία εισέρχονται στο κύτταρο προκειμένου να γίνει απόπλυση των τροχών. Περιλαμβάνει την λεκάνη εντός της οποίας κινούνται τα οχήματα, θάλαμο πληρώσεως – άντλησης εντός του οποίου έχει εγκατασταθεί αντλία εκκένωσης αποπλυμάτων και φρεάτιο εκκένωσης. Τα αποπλύματα καταλήγουν στο αντλιοστάσιο ακαθάρτων και από εκεί στις δεξαμενές καθίζησης – εξισορρόπησης.

16) ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΜΑΥ

Μεταξύ των κτιρίων Διοίκησης και Συντήρησης επισκευής οχημάτων έχει κατασκευαστεί χώρος μεταφόρτωσης σε δύο επίπεδα. Στο χαμηλότερο επίπεδο θα εκτελείται η τοποθέτηση press container ενώ ανάντι έχουν οριοθετηθεί 4 θέσεις εκφόρτωσης οχημάτων.

17) ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

Καθ' όλο το μήκος της εσωτερικής οδοποιίας έχει εγκατασταθεί δίκτυο οδοφωτισμού αποτελούμενο από 34 φωτιστικά μετά των 9μετρων ιστών. Ο έλεγχος του οδοφωτισμού γίνεται από τους πίνακες φωτισμού του κτιρίου διοίκησης και του κτιρίου επισκευής – συντήρησης οχημάτων.

18) ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Για την προστασία της εγκατάστασης και του προσωπικού από κεραυνούς έχουν εγκατασταθεί 5,0 αλεξικέραυνα προστασίας οικοπέδου με ακτίνα προστασίας 125,0μ και ύψος ιστών 12,00μ.

19) ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Περιμετρικά της εγκατάστασης έχει κατασκευαστεί τάφρος απορροής ομβρίων υδάτων μεταβλητής διατομής η οποία παραλαμβάνει το σύνολο των ομβρίων του οικοπέδου αλλά και των ομβρίων που καταλήγουν από το εξωτερικό ανάγλυφο της περιοχής. Σε αυτή επίσης καταλήγουν τα όμβρια ύδατα της περιμετρικής τάφρου του ΧΑΔΑ και της περιμετρικής τάφρου του ΧΥΤΥ ΚΥΘΗΡΩΝ. Η έξοδος βρίσκεται στο Νότιο Ανατολικό τμήμα του οικοπέδου.

20) ΛΟΙΠΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

Στο κτίριο συντήρησης – επισκευής οχημάτων υπάρχουν επίσης, στην αποθήκη υλικών ΧΥΤΥ δύο αντλίες για άντληση υδάτων, μία εφεδρική αντλία αποπλυμάτων για την εγκατάσταση της έκπλυσης τροχών και μία εφεδρική αντλία για το φρεάτιο στραγγιδίων του ΧΑΔΑ Κυθήρων.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Χ.Υ.Τ.Υ. ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ

Χ
Χ
Χ
Χ

Ο Χ.Υ.Τ.Α. Αντικυθήρων έχει κατασκευαστεί σε γήπεδο το οποίο εμπεριείχε την έκταση του υφιστάμενου Χώρου Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (Χ.Α.Δ.Α.), στη θέση «Μύλοι». Το γήπεδο του Χ.Υ.Τ.Α. είναι συνολικής έκτασης περίπου 4.500 m². Η θέση του έργου εντοπίζεται νοτιοανατολικά του οικισμού Ποταμός, πλησίον των συντεταγμένων Χ=436020, Υ=3970265 και σε υψόμετρο +107,00m. Ο χώρος βρίσκεται σε ευθεία απόσταση περίπου 390m από το ελικοδρόμιο του νησιού και 300m από τον παλιό οικισμό των Καντηλιανών. Η πρόσβαση στο χώρο γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και απέχει 740m από τον Ποταμό.

Εντός της εγκατάστασης χωροθετείται κύτταρο ΧΥΤΥ συνολικής επιφάνειας 1995,00 μ² με την περιμετρική ζώνη και μέγιστης χωρητικότητας 4.858,50 μ³ με ελάχιστη διάρκεια ζωής 20 ετών. Έχουν επίσης εγκατασταθεί ένας Προκατασκευασμένος Οικίσκος διοίκησης και 3 Υπέργειες Δεξαμενές από πολυαιθυλένιο για την εξισορρόπηση και καθίζηση στραγγισμάτων.

1) ΟΙΚΙΣΚΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Ο Προκατασκευασμένος Οικίσκος Διοίκησης έχει διαστάσεις 6.10μ Χ 2.60m και αποτελείται από χώρο διοίκησης και χώρο τουαλέτας. Στο εσωτερικό του έχει εγκατασταθεί σύστημα πυρανίχνευσης και σύστημα ανίχνευσης αερίων. Οι χώροι του οικίσκου είναι κλιματιζόμενοι. Είναι κατασκευασμένος από μεταλλικό σκελετό βαρέως τύπου και για την πηλαγιοκάλυψη και κάλυψη οροφής έχουν χρησιμοποιηθεί θερμομονωτικά πάνελ αλουμινίου. Όλη η κατασκευή έχει αγκυρωθεί σε εδαφόπλακα από σπλημένο σκυρόδεμα.

2) ΥΠΕΡΓΕΙΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ – ΚΑΘΙΖΗΣΗΣ

Στο Βορειοανατολικό τμήμα του γηπέδου έχουν εγκατασταθεί 3 υπέργειες δεξαμενές χωρητικότητας 20,00μ³ η κάθε μία εκ των οποίων οι δύο εξισορρόπησης και η μία καθίζησης. Και οι τρεις δεξαμενές είναι συνδεδεμένες σε σειρά. Ειδικά στην δεξαμενή καθίζησης υπάρχει ειδική διαμόρφωση του πυθμένα σε σχήμα κοάνης ώστε το ίζημα να μπορεί να αφαιρεθεί μέσω 2 αντλιών ιλύος με μανομετρικό 20μ και μέγιστη παροχή 20μ³/ώρα, οι οποίες έχουν εγκατασταθεί εξωτερικά της δεξαμενής. Για την επιστροφή των στραγγισμάτων στο κύτταρο έχουν εγκατασταθεί εντός της πρώτης δεξαμενής εξισορρόπησης 2 αντλίες. Εντός των δεξαμενών έχουν εγκατασταθεί φλοτεροδιακόπτες για την ορθή λειτουργία του συστήματος καθώς και ηλεκτρονικός αισθητήρας στάθμης υπερήχων.

3) ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

Για την επάρκεια φωτισμού των εξωτερικών χώρων της εγκατάστασης έχει εγκατασταθεί δίκτυο ηλεκτροφωτισμού με 4 ιστούς φωτισμού ύψους έξι μέτρων με φωτιστικά σώματα ισχύος 250W έκαστο.

4) ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

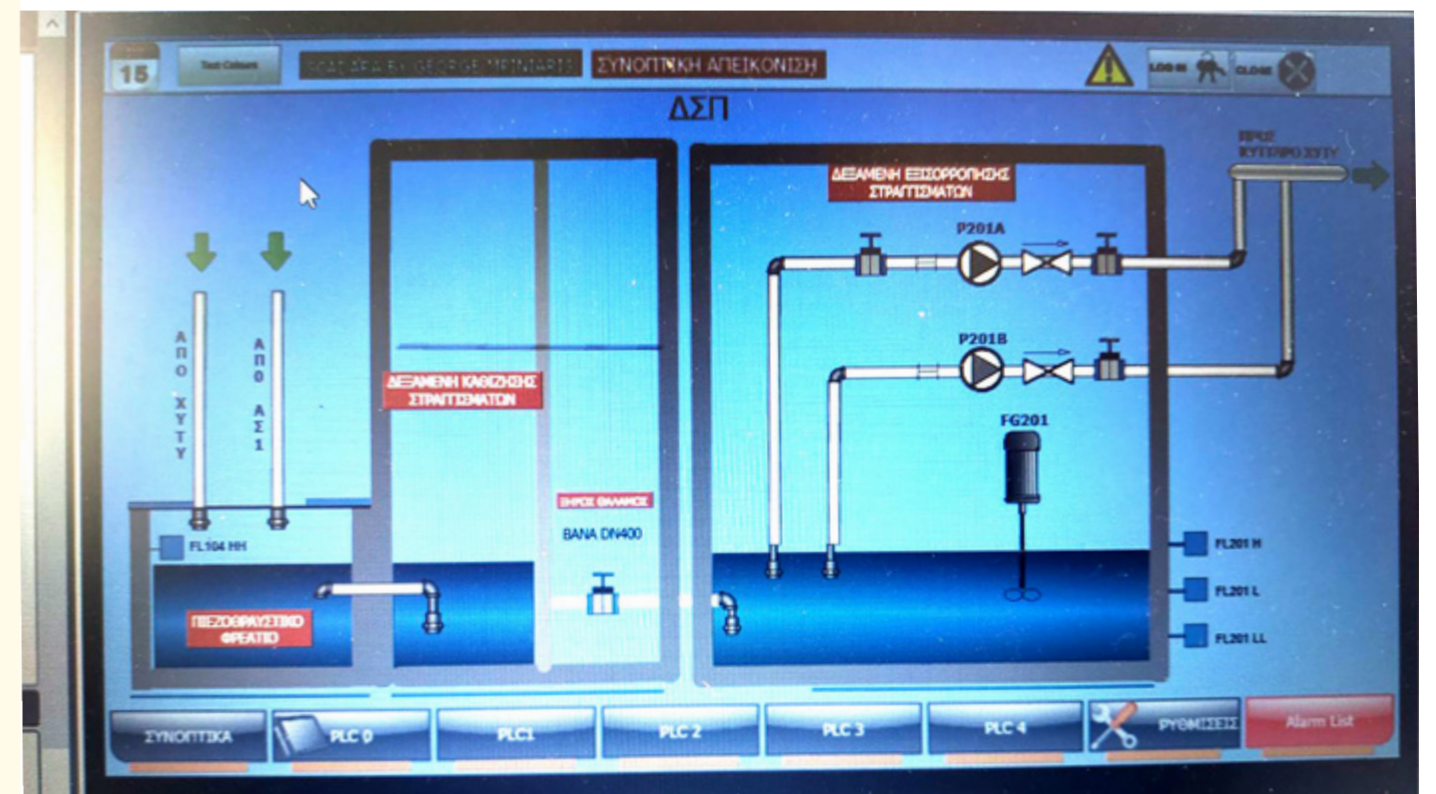
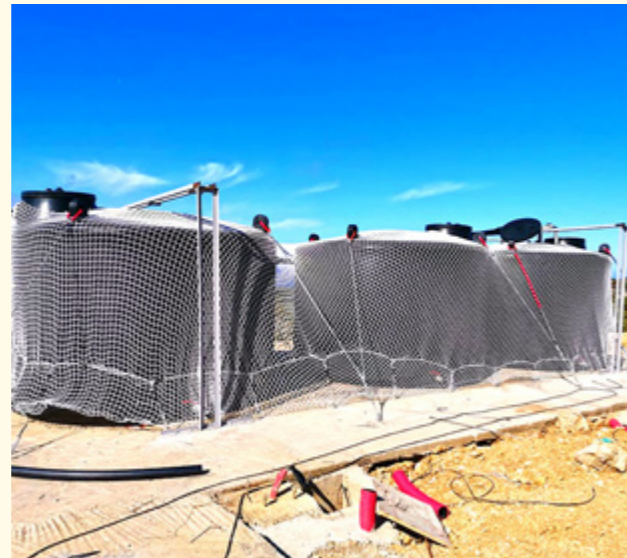
Για την προστασία της εγκατάστασης και του προσωπικού από κεραυνούς έχει εγκατασταθεί ένα αλεξικέραυνο ιονισμού ατμοσφαιρικής τάσης ύψους 12μ και ακτίνας προστασίας 125μ.

5) ΚΥΤΤΑΡΟ ΧΥΤΥ

Το κατασκευασμένο κύτταρο του ΧΥΤΥ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ έχει συνολική επιφάνεια 1.995,00 τ.μ και χωρητικότητα μέχρι την εξάντληση του 4.858,50μ³ συμπεριλαμβανομένου του υλικού εδαφοκάλυψης. Εντός της λεκάνης έχει κατασκευαστεί υπόγειο δίκτυο συλλογής στραγγιδίων το οποίο καταλήγει σε φρεάτιο συλλογής και ελέγχου στραγγισμάτων. Στο φρεάτιο συλλογής έχει εγκατασταθεί 1 αντλία και αισθητήρες στάθμης προκειμένου τα στραγγίσματα να διοχετεύονται στις δεξαμενές εξισορρόπησης – καθίζησης. Περιμετρικά της λεκάνης έχει κατασκευαστεί τάφος απορροής ομβρίων για την προστασία του κυττάρου. Τα όμβρια ύδατα παροχετεύονται μέσω επιφανειακού δικτύου εκτός της εγκατάστασης.

6) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Πλησίον του Οικίσκου Διοίκησης και εντός πύλλου έχει εγκατασταθεί κεντρική μονάδα η οποία έχει συνδεθεί με το σύνολο αντλιών και αισθητήρων προκειμένου να εξασφαλίζει την αυτόματη λειτουργία της εγκατάστασης.



x
x
x



ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΕΙΝΑΙ ΗΔΗ ΕΔΩ!

o
o
o
o
o

