



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Συν. 1

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ
Κύθηρα, 19-09-2016
Αρ. Πρωτ: 4448

Προς: 1. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

2. Υπουργό Εσωτερικών
κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή

Θέμα: Εφαρμογή Ν.4412/2016.

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Η έκδοση του Ν.4412/2016 αιφνιδίασε την Τοπική Αυτοδιοίκηση και για ακόμα μία φορά την οδηγεί σε άγνωστα ύδατα λόγω των ασαφειών και των πολλών δυσνόητων σημείων που ο εν λόγω Νόμος περιέχει, παρά το γεγονός ότι κινείται στη σωστή κατεύθυνση κυρίως αναφορικά με την ανάγκη δημιουργίας ενιαίου θεσμικού πλαισίου για την εκτέλεση έργων και τη διενέργεια προμηθειών σε όλο το φάσμα του δημοσίου.

Ωστόσο, η κεντρική διοίκηση, πριν νομοθετήσει και μάλιστα πριν ακυρώσει Νόμους και διαδικασίες που εφαρμόζονταν επί σειρά ετών, έχει την υποχρέωση όχι μόνο να διαβουλευτεί εξαντλητικά με τους Ο.Τ.Α., αλλά κυρίως να είναι προετοιμασμένη για την εφαρμογή των νομοθετημάτων της έχοντας δημιουργήσει την απαραίτητη θεσμική και λοιπή υποδομή που απαιτείται για την ουσιαστική τήρηση ενός τόσο εκτεταμένου νέου Νόμου. Κάτι τέτοιο δεν έγινε και έτσι η Αυτοδιοίκηση αιφνιδιάζεται για ακόμα μία φορά.

Περαιτέρω, ο νέος Νόμος είναι αδύνατον να εφαρμοστεί και μάλιστα από τις 8 Αυγούστου από τους μικρούς νησιωτικούς και ορεινούς Δήμους, οι οποίοι ούτε νομικές υπηρεσίες διαθέτουν, ούτε εξειδικευμένο προσωπικό προκειμένου να μπορούν να τον εφαρμόσουν, ενώ σημαντική αδυναμία του νέου Νόμου είναι το γεγονός ότι δεν λαμβάνει υπόψη του ότι ειδικά στα νησιά και τους απομακρυσμένους Δήμους είναι πρακτικά αδύνατη η τήρηση της διαδικασίας κλήρωσης καθώς οι προμηθευτές είναι ελάχιστοι (συνήθως 1-2 ανά τομέα δραστηριότητας), ενώ για ποσά απευθείας αναθέσεων μικρών αλλά σημαντικών προμηθειών και εργασιών (π.χ. ηλεκτρολογικό υλικό, υδραυλικές εργασίες κ.λπ.) το ενδιαφέρον επαγγελματιών από άλλες περιοχές (κυρίως για μικρά ποσά απευθείας αναθέσεων) θα είναι μηδαμινό λόγω του υψηλού κόστους όλων των οικονομικών δραστηριοτήτων στην ελληνική επαρχία. Αυτό κανείς δεν μας έχει πει πώς θα το αντιμετωπίσουμε και με ποιόν τρόπο θα διενεργούμε προμήθειες και εργασίες εάν στον κατάλογο που προβλέπεται δεν εγγραφούν τουλάχιστον 3 ενδιαφερόμενοι (σχετική επισήμανση έχει κάνει και η ΚΕΔΕ).

Σχεδόν όλοι οι Δήμοι της Χώρας συνέχισαν και συνεχίζουν να εφαρμόζουν το προηγούμενο νομικό πλαίσιο καθώς αφενός η εφαρμογή του νέου Νόμου κωλύεται λόγω μη ύπαρξης των δομών που ο ίδιος προβλέπει (π.χ. παρ. 5 & 6 του άρθρου 118), αφετέρου διότι υπάρχουν ανάγκες εκτέλεσης έργων και διενέργειας προμηθειών που είναι κατεπείγουσες και ζέουσες και δεν είναι

δυνατόν να διακοπούν μέχρι την έκδοση όλων των Υ.Α. και Π.Δ. που προβλέπονται για την εφαρμογή του Ν.4412. Οι Δήμοι δεν μπορούν και δεν πρέπει να διακόψουν τη λειτουργία τους αναμένοντας οδηγίες για την εφαρμογή του νέου πλαισίου, καθώς οι ανάγκες σε προμήθειες και εργασίες είναι καθημερινές. Ποιος θα αναλάβει την ευθύνη της στασιμότητας που ήδη διαφαίνεται στην διενέργεια σημαντικών προμηθειών και εργασιών που είναι απαραίτητες για την ομαλή λειτουργία των Δήμων μας; Με ποια δικαιολογία θα διακόψουμε τη διενέργεια δημοπρασιών για άκρως σημαντικά έργα υποδομής, τα οποία ωριμάζαμε (με υψηλό κόστος) σχεδόν επί 2 χρόνια; Πώς θα μπορέσουμε να τηρήσουμε το νέο Νόμο χωρίς την ύπαρξη απαραίτητου και εξειδικευμένου προσωπικού ειδικά στους μικρούς Δήμους; Τα ερωτήματα αυτά δεν αποτελούν προσωπική μας ιδεοληψία αλλά εκφράζουν τη τεράστια αγωνία μας προκειμένου να μην διακοπεί η ομαλή λειτουργία των Δήμων μας κυρίως σε τομείς της καθημερινότητας (ύδρευση, αποχέτευση, καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμός), όπου οι ανάγκες διενέργειας προμηθειών δεν μπορούν να σταματήσουν ούτε για μία ημέρα (π.χ. προμήθεια υλικού για την ομαλή λειτουργία των βιολογικών καθαρισμών).

Για τους ανωτέρω λόγους ταυτιζόμαστε απόλυτα με την σχετική τοποθέτηση της ΚΕΔΕ επί του νέου Νόμου και ζητούμε την αναστολή της εφαρμογής του για τους Δήμους, κυρίως τους νησιωτικούς, τουλάχιστον μέχρι 31-12-2017, ενώ θεωρούμε απαραίτητη τη νομιμοποίηση με νομοθετική ρύθμιση όλων των πράξεων ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων και υπηρεσιών που έχουν γίνει μετά τις 08-08 καθώς ειδικά οι μικροί Δήμοι κινδυνεύουν να διακόψουν τη λειτουργία τους λόγω αδυναμίας εκτέλεσης σημαντικών έργων και προμηθειών (π.χ. τρόφιμα για τους παιδικούς σταθμούς, υλικά για το δίκτυο ύδρευσης κ.λπ.).



Με Τιμή
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ

Αναστολή εφαρμογής του νόμου για τις δημόσιες συμβάσεις στους δήμους μέχρι 31/12/17 και σε κάθε περίπτωση μέχρι την έκδοση του συνόλου των υπουργικών αποφάσεων, εγκυκλίων και πρότυπων εγγράφων ζητά το ΔΣ της ΚΕΔΕ. Σε θετική κατεύθυνση ο νόμος, όμως σε αρκετά σημεία είναι δυσνόητος και περιέχει ασάφειες για την εφαρμογή του

Την αναστολή εφαρμογής, για τους δήμους της χώρας, του νόμου 4412/2016 για την ανάθεση και εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων ζητά η ΚΕΔΕ έως τις 31 Δεκεμβρίου του 2017 και σε κάθε περίπτωση μέχρι την έκδοση του συνόλου των υπουργικών αποφάσεων και προεδρικών διαταγμάτων που προβλέπονται από τις εξουσιοδοτικές διατάξεις και των διευκρινιστικών εγκυκλίων και υποδειγμάτων εγγράφων, που προβλέπονται από τον ίδιο το νόμο, δεδομένου ότι έχουν εντοπιστεί ήδη αρκετές ασάφειες για την εφαρμογή του.

Το θέμα συζητήθηκε κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ της ΚΕΔΕ, όπου διαπιστώθηκαν τα εξής:

- Ο νόμος κινείται σε θετική κατεύθυνση (ομοιογενές θεσμικό πλαίσιο για όλους τους φορείς του δημοσίου, ενίσχυση διαφάνειας, περιορισμός των εγγράφων) αλλά σε αρκετά σημεία είναι δυσνόητος και περιέχει ασάφειες (π.χ. άρθ. 118 περί διαδικασιών απ' ευθείας αναθέσεων τεχνικών έργων, μελετών και συναφών υπηρεσιών), με παραπομπές σε άλλα νομοθετήματα και πρόβλεψη για έκδοση ΥΑ και Π.Δ/των, με αποτέλεσμα να δημιουργείται σύγχυση, κυρίως για τις διαδικασίες που αφορούν σε συμβάσεις κάτω των κοινοτικών ορίων.

- Επιπλέον οι πάρα πολλές μεταβατικές διατάξεις και η διαφορετική ημερομηνία έναρξης διατάξεων, οδηγούν σε σίγουρη αποτυχία εφαρμογής του νόμου, όπως συνέβη και με τον ν.4281/2014. Δεν προκύπτει σαφώς η έναρξη εφαρμογής ορισμένων διατάξεων, οι οποίες δεν συμπεριλαμβάνονται στο άρθρο 379 ούτε όμως και στις μεταβατικές του άρθρου 376, ενώ είναι αδύνατον να εφαρμοστούν από την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου (8/8/2016) δεδομένου ότι δεν έχουν καταθεί ακόμη οι δομές που απαιτούνται για την εφαρμογή των νέων διατάξεων (βλέπε παρ. 5 & 6 του άρθρου 118 σύμφωνα με τις οποίες για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών πρέπει να συγκροτηθεί στη Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Κεντρικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Κληρώσεων, μέσω του οποίου θα διενεργούνται οι κληρώσεις και να εκδοθεί η ΥΑ της παρ.6 με την οποία θα διευκρινίζονται τα θέματα λειτουργίας τους συστήματος, διασύνδεσης με το ΚΗΜΔΗΣ κ.λπ.).

- Επίσης δεν διευκρινίζονται πολλά θέματα όπως και πάλι στο άρθρο 118 και στην παρ.5, η οποία προβλέπει κατώτατο αριθμό υποψηφίων εγγεγραμμένων στο κατάλογο. Σε περίπτωση μη εγγραφής τριών ενδιαφερομένων σημαίνει ότι ο φορέας δεν μπορεί να κάνει χρήση του δικαιώματος απ' ευθείας ανάθεσης – λόγω ποσού – ή μπορεί να προβεί σε ανάλογη εφαρμογή της διαδικασίας των παραγράφων 1-4 του ίδιου άρθρου, που αφορά σε προμήθειες και λοιπές υπηρεσίες.

- Δεν έχει ληφθεί υπόψη η ιδιαιτερότητα των δήμων και των αρμοδιοτήτων των οργάνων τους (Δήμαρχος, Οικονομική Επιτροπή), που έχουν θεσμοθετηθεί μέσα από την ειδική νομοθεσία (ν.3463/2006 – ΔΚΚ, ν.3852/2010 – Καλλικράτης) και η διατύπωση των διατάξεων του νόμου, που αναφέρεται σε υπηρεσίες της αναθέτουσας αρχής, δημιουργούν ασάφεια ως προς την συνέχιση άσκησης των αρμοδιοτήτων των οργάνων αυτών, με αποτέλεσμα να υπάρξει πρόβλημα ερμηνείας και κατά συνέπεια ακυρότητα διαδικασιών.

Για όλους τους παραπάνω λόγους το ΔΣ της ΚΕΔΕ:

ζητά την αναστολή εφαρμογής, για τους δήμους της χώρας, του νόμου 4412/2016 έως 31/12/2017 και σε κάθε περίπτωση μέχρι την έκδοση του συνόλου των υπουργικών αποφάσεων και προεδρικών διαταγμάτων που προβλέπονται από τις εξουσιοδοτικές διατάξεις και των διευκρινιστικών εγκυκλίων και υποδειγμάτων εγγράφων, που προβλέπονται από τον ίδιο το νόμο.

Επίσης κρίνει αναγκαία τη νομιμοποίηση, με νομοθετική ρύθμιση, όλων των πράξεων που έχουν διενεργηθεί από τους δήμους για την ανάθεση δημόσιας σύμβασης από την ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου (8/8/2016), οι οποίες τυχόν δεν έχουν εφαρμόσει τις νέες διατάξεις αφού είναι αδύνατο να προσαρμόσουν οι υπηρεσίες τις διαδικασίες τους, λόγω της πολυπλοκότητας και των ασαφειών του νόμου.

Τέλος συστήνει ομάδα εργασίας, η οποία θα ασχοληθεί με τη συλλογή ζητημάτων προς διευκρίνιση και προτάσεων για ειδικότερα θέματα, που αφορούν στους δήμους σε σχέση με το νέο θεσμικό πλαίσιο και η οποία θα προβεί στην διατύπωση ολοκληρωμένων προτάσεων προς τους αρμόδιους φορείς, με σκοπό να συμπεριληφθούν στο δευτερογενές δικαίο ή σε διατάξεις νόμου και θα μεριμνήσει για την οργάνωση τόσο εκπαιδευτικών σεμιναρίων προς τις υπηρεσίες των δήμων για την ορθή εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου όσο και για την λειτουργία help desk στα γραφεία της ΚΕΔΕ για την παροχή υποστήριξης στους δήμους κατά την πρώτη εφαρμογή του νόμου.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Συν. 2

ΕΠΕΙΓΟΝ
Κύθηρα, 31-10-2016
Αρ. Πρωτ: 5101

Προς: Τ.Τ.Υ.Ν.Δ. Π.Ε. Νήσων

Κοιν.: 1. Αντιπεριφερειάρχη Νήσων
κ. Παναγιώτη Χατζηπέρο
2. Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικών
κ. Χρήστο Καραμάνο

Θέμα: Μελέτες Επέκτασης Διαδρόμου στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων.
Σχετ.: η 1400/2016 απόφαση της Ο.Ε. της Περιφέρειας Αττικής (ΑΔΑ: 7Γ837Λ7-Λ1Σ).

Την 3^η/08/2016 διεξήχθη ο πρόχειρος διαγωνισμός για την εκπόνηση της μελέτης σκοπιμότητας για την επέκταση του διαδρόμου προσγειώσεων και απογειώσεων στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων «Αλέξανδρος Αριστοτέλους Ωνάσης», ο οποίος όπως ενημερωθήκαμε απέβη άγονος λόγω μη προσέλευσης υποψήφιων αναδόχων μελετητών. Στη συνέχεια, λόγω της αιφνιδιαστικής έκδοσης του Ν.4412/2016 περί δημοσίων συμβάσεων, ο διαγωνισμός δεν προκηρύχθηκε εκ νέου. Καθώς έχουν παρέλθει σχεδόν 3 μήνες από την ημέρα διεξαγωγής του άγονου διαγωνισμού, και η Υπηρεσία μας δεν έχει καμία ενημέρωση επί του θέματος, παρακαλούμε να μας πληροφορήσετε σχετικά με τον προγραμματισμό της Περιφέρειας για την εκ νέου δημοπράτηση της μελέτης σκοπιμότητας, αφού όπως γνωρίζετε το συγκεκριμένο θέμα αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για την ανάπτυξη του τόπου μας και έχει εξαγγελθεί πολλάκις χωρίς μέχρι σήμερα να υπάρχει υπαρκτή πρόοδος στο ζήτημα της εκπόνησης των μελετών.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με Τιμή
Θ ΔΗΜΑΡΧΟΣ


ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΤΥ/Δ7/Α

Αριθ.Πρωτ.:ΔΤΥ/Δ7/Α/6622/936

Συ.3

Ταχ/κή Δ/νση : Τ.Θ. 70360
16610 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Ε. Παπαδάκη
Τηλέφωνο : 210.9973243
Τηλεομοιότυπο: 210.8947181
Ηλεκτρονική Δ/νση: d7a@hcaa.gr

Προς: Περιφέρεια Αττικής

Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού
Προγρ/σμού, Έργων & Υποδομών
Δ/νση Τεχνικών Έργων
Περιφερειακών Ενοτήτων Πειραιώς
& Νήσων
Τμήμα Οδοποιίας
Εθν. Αντιστάσεως 2
18531 Πειραιάς

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη Σκοπιμότητας και Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης για την Επέκταση του Διαδρόμου Προσγειώσεως στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων»

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (ΦΕΚ 238/Α/07-11-1970), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.1340/83 «Τροποποίηση του Ν.714/70 περί «ιδρύσεως κτλ.»» (ΦΕΚ 35/Α). ι.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/Α/01-02-1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν.3913/2011(ΦΕΚ 18/Α/17-2-2011) περί «Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/18-04-2013) «Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας », όπως ισχύει.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 76 του Ν.4427/2016 (ΦΕΚ 188/Α/08.04.2016) «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το γεγονός ότι κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης οι θεσμοθετούμενες με τον Ν.4427/2016 όπως ισχύει και τα Π.Δ. 84/2018 και 85/2018 υπηρεσίες, ήτοι η Αρχή Πολιτικής

Αεροπορίας (ΑΠΑ) και Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), που υπεισέρχονται στη θέση της ΥΠΑ, βρίσκονται σε στάδιο υλοποίησης.

7. Τις διατάξεις του Π.Δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης.....Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 208/Α/04.11.2016).
8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 124/2016 «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.» (ΦΕΚ 209/Α/05.11.2016).
9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 210/Α/05.11.2016).
- 10.Την απόφαση ΥΠΑ/Δ10/Α/21175/1238/09.10.2017 (ΦΕΚ 3677/Β/19.10.2017) του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί «Τροποποίησης της υπ. αριθ. 2105 (ΦΕΚ 2230/Β/14-08-2014) απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ.
- 11.Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α/13.07.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
- 12.Την με α.π. 102138/25.05.2018 επιστολή της Περιφέρειας Αττικής με την οποία διαβιβάστηκε στην ΥΠΑ αντίγραφο της μελέτης.
- 13.Την α.π. ΔΤΥ/Δ7/Α/17750/3692/07.08.2018 Απόφαση ορισμού ομάδας ελέγχου και παρακολούθησης της μελέτης .
- 14.Το με αρ. πρωτ. ΔΤΥ/Δ7/Α/21418/4154/14.09.2018 έγγραφο παρατηρήσεων επί της μελέτης.
- 15.Την με α.π. 207536/31.10.2018 επιστολή της Περιφέρειας Αττικής με την οποία επανυποβλήθηκε στην ΥΠΑ η μελέτη.
- 16.Το α.π. ΔΤΥ/118/10.01.2019 Φύλλο Ελέγχου της μελέτης.
- 17.Την υπ. αρ. ΔΤΥ/Δ7/Α/250/21.01.2019 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προς το Συμβούλιο Έργων Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΕΠΑ).
- 18.Το υπ.αρ.5/25.01.2019 Πρακτικό συνεδρίασης του ΣΕΠΑ, με την παρατήρηση της επανυποβολής της μελέτης από την Περιφέρεια Αττικής, κατόπιν εξέτασης τυχόν δεσμεύσεων που δημιουργούνται για το έργο, λόγω του ότι η περιοχή επέκτασης του διαδρόμου βρίσκεται σε περιοχή προστατευόμενης ζώνης.
19. Το με α.π. ΔΤΥ/Δ7/Α/348/28.01.2019 Υπηρεσιακό Σημείωμα στο Τμήμα Τ/ΠΡΟΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη και το Πρακτικό του ΣΕΠΑ για απόψεις.
20. Το με α.π. ΥΠΑ/ΠΡΟΠΕ/160/05.02.2019 Υπηρεσιακό Σημείωμα με τις απόψεις του Τμήματος Τ/ΠΡΟΠΕ.

21. Η με αρ. πρωτ. 50207/18.02.2019 επιστολή της Περιφέρειας Αττικής με την οποία διαβίβασε την αναθεωρημένη τεχνική έκθεση της μελέτης, συμπληρωμένη ως προς τα περιβαλλοντικά θέματα.

22. Το α.π. ΔΤΥ/759/22.02.2019 Φύλλο Ελέγχου της μελέτης.

23. Την υπ. αρ. ΔΤΥ/Δ7/Α/776/25.02.2019 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προς το Συμβούλιο Έργων Πολιτικής Αεροπορίας (ΣΕΠΑ).

24. Το υπ.αρ.10/01.03.2019 Πρακτικό συνεδρίασης του ΣΕΠΑ, με το οποίο υπήρξε θετική γνωμοδότηση επί του θέματος, με τον όρο της έκδοσης περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τα προτεινόμενα έργα πριν την ανάθεση εκπόνησης των απαραίτητων μελετών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την μελέτη με τίτλο «**Μελέτη Σκοπιμότητας και Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης για την Επέκταση του Διαδρόμου Προσγειώσεως στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων**», με τον όρο της έκδοσης περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τα προτεινόμενα έργα πριν την ανάθεση εκπόνησης των απαραίτητων μελετών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γραφείο Διοικητή ΥΠΑ
- ΓΔΑΜ
- ΔΤΥ/Δ7/Α



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Συ. 4.

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ
Κύθηρα, 10-01-2020
Αρ. Πρωτ.: 83

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

Θέμα: Άγωνα αεροπορικά δρομολόγια Κυθήρων.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Ασφαλώς είναι σε γνώση σας ότι η αεροπορική σύνδεση Αθήνας – Κυθήρων, συνιστά άγωνα γραμμή εδώ και πολλά χρόνια και προφανώς ο χαρακτηρισμός αυτός θα εξακολουθήσει να ισχύει. Εξάλλου τα Κύθηρα εντάσσονται στις προβληματικές περιοχές κατηγορίας Α σύμφωνα με την Υ.Α. ΔΙΔΑΔ/Φ.50/265/29847/ΦΕΚ 667/Β/1992 και ως εκ τούτου ο άγονος χαρακτήρας των αεροπορικών (και ακτοπλοϊκών) συνδέσεων του νησιού είναι αναντίρρητος.

Η διαφαινόμενη πρόταση του Υπουργείου για αφαίρεση της γραμμής των Κυθήρων από τις άγονες επιδοτούμενες γραμμές είναι καταστροφική και δεν θα την δεχθούμε. Είναι δεδομένο ότι ειδικά για τη δύσκολη χειμερινή περίοδο δεν θα υπάρχουν πτήσεις από/προς Κύθηρα ή θα υπάρχουν ελάχιστες και αυτό θα οδηγήσει το νησί μας σε μαρασμό.

Σε μια περίοδο που η Κυβέρνηση διατρανώνει την θέλησή της να υποστηρίξει τη νησιωτική Ελλάδα, είναι αδιανόητο να μην συμπεριλαμβάνονται τα Κύθηρα στις άγονες αεροπορικές γραμμές.

Παρακαλώ για άμεσες ενέργειές σας και για συμπερίληψη των Κυθήρων – όπως συνέβαινε πάντα – στις άγονες επιδοτούμενες αεροπορικές γραμμές.

Με Τιμή
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ



[Handwritten Signature]
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Συν. 5.

Κύθηρα, 24-02-2020
Αρ. Πρωτ.: 655

Προς: Διοικητή Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
κ. Γεώργιο Δρισάκο

ΘΕΜΑ: Εκπόνηση μελετών αναβάθμισης Κρατικού Αερολιμένα Κυθήρων «Αλέξανδρος Αριστοτέλους Ωνάσης».

Αξιότιμε κ. Διοικητά,

Αφού σας συγχαρώ για την ανάληψη των καθηκόντων σας, ευχόμενος καλή επιτυχία στο έργο σας, επιθυμώ να σας γνωστοποιήσω το παρακάτω ζήτημα.

Ο Κρατικός Αερολιμένας Κυθήρων «Αλέξανδρος Αριστοτέλους Ωνάσης» αποτελεί μια από τις σημαντικότερες υποδομές στο νησί μας και σχετίζεται άμεσα με την τουριστική και οικονομική του ανάπτυξη. Τα τελευταία χρόνια, ο Δήμος Κυθήρων σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, προωθούν την συνολική αναβάθμιση των υποδομών του, με κύριο έργο την επέκταση του διαδρόμου προσγειώσεως – απογειώσεως με στόχο την δυνατότητα προσγειώσεως μεγαλύτερων αεροσκαφών και συνακόλουθα την ραγδαία αύξηση της επισκεψιμότητας στο νησί μας. Για το σκοπό αυτό, ήδη έχει ολοκληρωθεί η σχετική μελέτη σκοπιμότητας (προμελέτη) που έχει εγκριθεί από την Υ.Π.Α.

Στη συνέχεια, η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων, ξεκίνησε τη διαδικασία δημοπράτησης των πλήρων μελετών για τα έργα αναβάθμισης του Κρατικού Αερολιμένα Κυθήρων (οδοποιίας, πολιτικού μηχανικού, η/μ, αρχιτεκτονική κ.λπ.). Συντάχθηκε το τεύχος προεκτίμησης αμοιβών και υποβλήθηκε στην Υ.Π.Α. (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμ ΔΤΥ/Δ7/Α) για έγκριση προκειμένου στη συνέχεια να προχωρήσει η Προγραμματική Σύμβαση και η δημοπράτηση των μελετών. Οι μελέτες έχουν προϋπολογισμό 400.000,00€ και χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια Αττικής.

Ωστόσο, ο προκάτοχός σας, με το με αρ.πρωτ. ΔΤΥ/Δ7/Α/6622/936/07-03-2019 έγγραφό του (ΑΔΑ: 673Φ465ΧΘΞ-Β1Ξ) σχετικά με την έγκριση εκ μέρους της Υ.Π.Α. του τεύχους προεκτίμησης αμοιβής – δημοπράτησης των μελετών, αναφέρει τα εξής: «εγκρίνουμε τη μελέτη με τίτλο 'Μελέτη Σκοπιμότητας και Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης για την Επέκταση του Διαδρόμου Προσγειώσεως στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων', με τον όρο της έκδοσης περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τα προτεινόμενα έργα πριν από την ανάθεση εκπόνησης των απαραίτητων μελετών». Αυτή η απόφαση δεν έχει προηγούμενο στην ελληνική δημόσια διοίκηση. Ο κ. Λιντζεράκος θέτει τον εξής αδιανόητο όρο: να εκδοθεί πρώτα η περιβαλλοντική αδειοδότηση των προτεινόμενων έργων και μετά να ανατεθεί η εκπόνηση των μελετών στις οποίες θα περιγράφονται τα προτεινόμενα έργα! Πρόκειται για πρωτοφανή απόφαση, που προκαλεί μερίδα σε οποιονδήποτε την έχει δει. Γεννάται εύλογα το ερώτημα: πώς θα εκδοθεί περιβαλλοντική αδειοδότηση για έργα για τα οποία δεν θα έχουν εκπονηθεί οι σχετικές μελέτες; Επί ποίων προτεινόμενων έργων θα ζητηθεί περιβαλλοντική αδειοδότηση αφού οι μελέτες για αυτά δεν θα έχουν καν ανατεθεί; Δεν γνωρίζω αν αυτή η διατύπωση είναι σκόπιμη ή εάν σχετίζεται με την προσπάθεια ορισμένων να μην προχωρήσουν τα έργα αναβάθμισης του Κρατικού Αερολιμένα Κυθήρων. Εξάλλου η ίδια η Υ.Π.Α. σε παλαιότερο έγγραφό της (αρ. πρωτ. 762/24-03-2008) προς το Δήμο Κυθήρων αναφέρει πλήρως ατεκμηρίωτα και χωρίς κανένα απολύτως στοιχείο ότι το κόστος του έργου και των απαλλοτριώσεων (που δεν απαιτούνται) για τα έργα επέκτασης και αναβάθμισης του Αερολιμένα Κυθήρων «ξεπερνά τα 30.000.000€» (!!!) προφανώς με στόχο να παραπεμφθεί το θέμα στις καλές νδες.

Αξιότιμε κ. Διοικητά,

Το έργο της αναβάθμισης των υποδομών του Κρατικού Αερολιμένα Κυθήρων αποτελεί για τον Δήμο και την Περιφέρεια Αττικής κομβική προτεραιότητα και έργο υψίστης σημασίας. Κάθε προσπάθεια καθυστέρησης των μελετών ή δημιουργίας ανύπαρκτων εμποδίων στην εξέλιξη του έργου θα μας βρει αντίθετους και θα προκαλέσει αντίδραση. Η ως άνω απόφαση του προκατόχου σας είναι απαράδεκτη και αδιανόητη σε σχέση με τον ανεφάρμοστο και πρωτοφανή όρο που θέτει, ήτοι να εκδοθεί περιβαλλοντική αδειοδότηση για έργα για τα οποία δεν θα έχει καν εκπονηθεί μελέτη!

Μετά τα ανωτέρω, σας παρακαλώ θερμά να διορθώσετε το συντομότερο δυνατό την απόφαση του προκατόχου σας, αίροντας από αυτήν τον συγκεκριμένο αδιανόητο όρο, ενημερώνοντας σχετικά το Δήμο μας και την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων.

Ευχαριστώ θερμά εκ των προτέρων.

Με Τιμή
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ



ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Συν. 6.

Κύθηρα, 02-09-2020
Αρ. Πρωτ.: 3654

Προς: Διοικητή ΥΠΑ
κ. Γεώργιο Δριτσάκο

Θέμα: Υπόμνηση εγγράφου.

Σχετ.: το με αρ. πρωτ. 655/24-02-2020 έγγραφό μας.

Διά του ανωτέρω σχετικού εγγράφου μας, σας ενημερώσαμε για το σοβαρό ζήτημα της εκπόνησης των μελετών επέκτασης του διαδρόμου προσγείωσης – απογείωσης στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων «Αλέξανδρος Αριστοτέλους Ωνάσης». Το ζήτημα αυτό έχει περιπλεχθεί στις παράλογες γραφειοκρατικές απαιτήσεις της προηγούμενης διοίκησης της ΥΠΑ. Αναλυτικά σας ενημερώσαμε με το σχετικό από 24-02-2020 έγγραφό μας, για το οποίο παρακαλούμε όπως ενεργήσετε σχετικά, ενημερώνοντας την υπηρεσία μας.

Με Τιμή,
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ