



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ
Κύθηρα, 11-11-2015
Αρ.Πρωτ: 5647

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας
Υπουργό κ. Θεόδωρο Δρίτσα

Θέμα: Μειωμένη σύνθεση πληρώματος Ε/Γ-Ο/Γ ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, εδώ και 9 χρόνια το πλοίο ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ εξυπηρετεί απρόσκοπτα τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα με ειδική σύνθεση πληρώματος που καθιστά βιώσιμη την ύπαρξή του στην περιοχή. Δυστυχώς, όπως πληροφορηθήκαμε, το ΥΕΝ ενέκρινε τη λειτουργία του πλοίου με την υπάρχουσα ειδική σύνθεση πληρώματος μόνο μέχρι 31-12-2015, γεγονός που σημαίνει ότι το πλοίο θα αποσυρθεί από τη γραμμή από 01-01-2016 όπως ενημερωθήκαμε επίσημα από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, καθώς η αύξηση του πληρώματος καθιστά τη λειτουργία του μη βιώσιμη.

Ως Δήμος διαφωνούμε κάθετα με την εξέλιξη αυτή και σας παρακαλούμε όπως παραταθεί η λειτουργία του πλοίου με την υπάρχουσα ειδική σύνθεση πληρώματος μέχρι 31-10-2016, αλλιώς το νησί μας θα υποστεί τεράστια κοινωνική και οικονομική καταστροφή, καθώς η καθημερινή σύνδεση με τη Νεάπολη Λακωνίας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάπτυξή του.

Ένα πλοίο όπως το ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ που συνδέει καθημερινά και για όλο το χρόνο το νησί μας με την ηπειρωτική Χώρα χωρίς καμία επιδότηση για τη γραμμή αυτή, θα έπρεπε να τυγχάνει υποστήριξης από το Κράτος και να διευκολύνεται στο πλαίσιο του Νόμου προκειμένου να μη διακινδυνεύει ούτε κατ' ελάχιστον η απρόσκοπτη ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας.

Είμαι σίγουρος ότι θα δώσετε άμεση λύση στο ανακύψαν ζήτημα, προκειμένου να αποφευχθούν άκρως δυσάρεστες και επώδυνες για τον τόπο μας καταστάσεις.

Παρακαλούμε για άμεσες ενέργειές σας.

Με Τιμή

Για τον απουσιάζοντα Δήμαρχο
Ο Αντιδήμαρχος


ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΚΟΜΗΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ
Κύθηρα, 03-03-2016
Αρ.Πρωτ: 675

Προς: 1. Υπουργό Ναυτιλίας
κ. Θεόδωρο Δρίτσα
2. Γ.Γ. ΥΕΝ
κ. Ιωάννη Θεοδοκά

Κοιν.: ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ν.Ε.

Θέμα: Μειωμένη Σύνθεση Πληρώματος Ε/Γ-Ο/Γ ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ.

Σχετ.: το υπό σημερινή έγγραφο της εταιρείας ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ν.Ε.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,
Αξιότιμε κ. Γενικέ Γραμματέα,

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα το υπό σημερινή ημερομηνία έγγραφο της εταιρείας ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ Ν.Ε. και σας παρακαλούμε θερμότατα όπως επιλύσετε άμεσα το προκύψαν ζήτημα σχετικά με την έγκριση λειτουργίας του Ε/Γ-Ο/Γ ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ με την υφιστάμενη εδώ και 9 χρόνια μειωμένη σύνθεση πληρώματος έως και τις 31-10-2016. Μετά τη συνάντησή μας στο Υπουργείο προ ολίγων μηνών είχαμε βεβαιωθεί ότι το ζήτημα θα επιλυθεί, ωστόσο το θέμα εξακολουθεί να βρίσκεται σε εκκρεμότητα.

Όπως ασφαλώς γνωρίζετε η συγκεκριμένη εταιρεία εξυπηρετεί την καθημερινή σύνδεση Νεάπολης – Κυθήρων για όλο το χρόνο, με μηδενική επιδότηση και χωρίς ποτέ να έχει δημιουργηθεί ανάλογη εμπλοκή στο παρελθόν, καθώς το σχετικό αίτημα μειωμένης σύνθεσης πληρώματος γίνονταν ανέκαθεν αποδεκτό από το ΥΕΝ με βάση τα αιτήματα της εταιρείας.

Η τοπική κοινωνία και οικονομία θα υποστούν τεράστιο πλήγμα εάν η εταιρεία αποφασίσει να αποσύρει το πλοίο από την γραμμή, καθώς η τοπική σύνδεση με τη Νεάπολη είναι μείζονος σημασίας για το νησί μας, την τροφοδοσία του και την τουριστική και οικονομική του ανάπτυξη.

Εκτιμούμε ότι το αίτημα της εταιρείας είναι εύλογο και παρακαλούμε θερμότατα να εγκριθεί ως υπεβλήθη το συντομότερο δυνατό προς αποφυγή περαιτέρω δυσάρεστων καταστάσεων αναφορικά με την ομαλή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση του τόπου μας.

Σας ευχαριστώ θερμά εκ των προτέρων.

Με Τιμή,
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ



ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ..... 804.....
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ..... 5/3/16.....
ΑΡΧΕΙΟ..... Γ Δ.....

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

Πειραιάς, 11 Μαρτίου 2016
Αριθ. Πρωτ.:1000.0/22569/2016

Π ρ ο ς
κ. Χαρχαλάκη Ευστράτιο
Δήμαρχο Κυθήρων
Χώρα Κυθήρων,
80100, Κύθηρα

Αξιότιμε κύριε Δήμαρχε,

Σε απάντηση της Αρ. πρωτ: 676/03-03-2016 επιστολής σας, για την οποία σας ευχαριστώ, σας πληροφορώ ότι εγκρίθηκε μέχρι και 31-10-2016, η εκτέλεση πλόων στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» ΝΠ 11732 μεταξύ των λιμένων Νεάπολης Βοιών – Κυθήρων και Αντικυθήρων.

Για το διάστημα που παρήλθε έως την τελική διευθέτηση, θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι δεν ευθύνονται οι Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, οι οποίες από την πρώτη στιγμή στάθηκαν με θετική διάθεση στο θέμα.

Γνωρίζετε ότι σε κάθε περίπτωση, βασική επιδίωξη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η διαρκής αναζήτηση της βέλτιστης λύσης αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών μας.

Με την ευκαιρία της παρούσας επιστολής σας αποστέλλω θερμούς χαιρετισμούς,

Με εκτίμηση,

Θοδωρής Δρίτσας

10/03/2016 Thu 13:28 FROM:ALS-EL.AKT/KS

TEL: +302104191422 FAX:2104191561-3

ID: #267867 Page 1 of 1

ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΕΙΣΦΕΡΧΟΜΕΝΟ
 ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 865
 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16/3/16
 ΑΡΧΕΙΟ 36170

ΕΝΤΥΠΟ ΣΗΜΑ

ΔΙΑΥΛΟΣ

ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ

Αριθμός σήματος:

ΒΑΘΜΟΣ

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

ΑΠΟ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
 FROM : ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΛΑΔΟΣ Β'/
 ΔΝΕΡ-1^ο

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΡΑ ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 ΕΚΔΟΣΗΣ
 10/11/37 03-16

ΠΡΟΣ : 1. ΠΛΟΙΑΡΧΟ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟΥ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π. 11732 (ΜΕΣΩ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ)
 2. «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ ΝΕ» (FAX 210-8012300)

ΚΟΙΝ : 1.ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΩΝ
 INFO : 2. ΝΑΗ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΩΝ/ ΤΜΗΜΑ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ε/Γ-Ο/Γ (ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ) ΠΛΟΙΟΥ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π.11732 ///

ΣΧΕΤ: Α) ΑΡΘΡΟ 90 ΚΑΙ ΠΑΡ. 3Β' ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 87 ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ, ΠΟΥ ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ Ν.Δ. 187/1973 (Α' 261), ΟΠΩΣ ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 5Β' ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 11 ΤΟΥ Ν. 4150/2013 «ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ» (Α' 102)///
 Β) ΑΡΘΡΑ 1 ΚΑΙ 5 ΤΟΥ Ν. 4150/2013 (Α' 102) «ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ» (Α' 102)///
 Γ) ΑΡΘΡΟ 5 ΠΔ 85/2012 (Α' 141), ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 94/2012 (Α' 149) ΚΑΙ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΤΟΥ Π.Δ. 98/2012 (Α' 160), ΚΑΙ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΟΥ Π.Δ. 70/2015 (Α' 114)///
 Δ) Π.Δ. 73/2015 «ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΩΝ, ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΩΝ» (Α' 116)///
 Ε) ΑΡΙΘΜ.1000.0/35289/2015/05.11.2015 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ «ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΜΕ "ΕΝΤΟΛΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ" ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (Β' 2582)///
 ΣΤ) ΠΑΡ. 3 ΑΡΘΡΟΥ 2 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ ΤΟΥ Π.Δ. 38/2011 (Α' 96)///
 Ζ) ΑΡΙΘ. 3511.3.1/90/2013/01-11-2013 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΝΑ/ΚΝΠ/ΔΝΕΡ-1///
 Η) ΗΩΠ 231423/02-16 ΣΗΜΑ ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΒ/ΔΝΕΡ-1///
 1. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΙΤΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΚΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ, Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΟ «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» Ν.Π. 11732 ΚΟΧ:1239,35 ΜΕΚ:2611,2 ΒΗΡ ΜΕΧΡΙ 31-10-2016, ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΛΩΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΛΙΜΕΝΩΝ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΕΒΟΜΑΔΙΑΙΟΥ ΠΛΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΛΙΜΕΝΩΝ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ - ΚΥΘΗΡΩΝ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ (Ζ) ΣΧΕΤΙΚΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΔΥΟ (02) ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ή (ΔΙΑΖ) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟ 01^η ΙΟΥΝΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ///
 2. ΑΠΟ ΛΗΨΕΩΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ (Η) ΣΧΕΤΙΚΟ ΠΑΥΕΙ ΝΑ ΙΣΧΥΕΙ///
 ΠΑΡΟΝ ΜΑΖΙ ΜΕ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ (Ζ) ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΘΟΥΣΑΝ - ΕΠΙΣΥΝΑΦΘΟΥΣΑΝ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΟ ΠΛΟΙΟΥ///
 ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΩΤΟΚΑΣ//-

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ
 ΑΡΧΗΓΟΣ
 612
 10/03/16
 1163



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
 ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΥΝΕΝΟΗΣΗΣ κ.δ.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ	ΗΩΛ	ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ	ΠΑΡΑΛΑΒΗ
------------------------	-----	------------	----------