



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ  
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**Κύθηρα, 26-06-2015  
Αριθμ. Πρωτ: 3379**

**ΠΡΟΣ:** Αναπλ. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών,  
Ναυτιλίας και Τουρισμού,  
**κ. Χρήστο Σπίρτζη**  
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191, Παπάγου, Αθήνα.

**ΚΟΙΝ.:** κ. Διοικητή Υ.Π.Α.

**Θέμα:** Επέκταση Αεροπορικής Γραμμής από Θεσσαλονίκη-Καλαμάτα προς Κύθηρα.

**Αξιότιμε κ. Υπουργέ,**

Με βάση την από 30/07/2012 έκθεση σχετικά με τις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ) του Υπουργείου Οικονομικών (34347/ΔΕΕ 1145), προκύπτει ότι από το 2001 – κατόπιν έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής – το τότε Υπουργείο Μεταφορών, αξιοποιώντας τις διατάξεις (άρθρο 4) του Κοινοτικού Κανονισμού (ΕΟΚ) 2408/92, προχώρησε στην εφαρμογή προγραμμάτων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας. Η αεροπορική γραμμή Αθήνα – Κύθηρα εντάχθηκε στο καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας το 2003, ενώ το 2007 εντάχθηκε η γραμμή Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα.

Όλες οι Δημοτικές Αρχές των Κυθήρων, από το 2007 μέχρι και σήμερα, έχουν επανειλημμένα ζητήσει την επέκταση της αεροπορικής γραμμής δημόσιας υπηρεσίας Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα μέχρι και τα Κύθηρα, αίτημα που μπορεί να ικανοποιηθεί με βάση τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό ΕΚ 1008/2008, ο οποίος λαμβάνει υπόψη του τα ειδικά χαρακτηριστικά και τους περιορισμούς των ιδιαίτερα απομακρυσμένων περιφερειών και κυρίως των νησιών. Με βάση την ίδια πρόβλεψη, άλλες περιοχές της Ελλάδας όπως π.χ. η Σητεία, απολαμβάνουν πολλών γραμμών δημόσιας υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, για τη Σητεία υπάρχουν 4 εγκεκριμένες γραμμές: Αθήνα – Σητεία, Ρόδος – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία, Αλεξανδρούπολη – Σητεία και Άκτιο – Σητεία, τη στιγμή που παρά τα συνεχή αιτήματά μας, η επέκταση της γραμμής από Καλαμάτα προς Κύθηρα δεν έχει ακόμα εγκριθεί. Είναι σαφές ότι στη συγκεκριμένη περίπτωση η διακριτική και άνιση μεταχείριση περιοχών στέκεται στον αντίποδα της ανάπτυξης που με βάση τον Κανονισμό ΕΚ 1008/2008 πρέπει να προάγουν οι γραμμές δημόσιας υπηρεσίας.

Το νησί των Κυθήρων έχει τεράστια ανάγκη την επέκταση της αεροπορικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα μέχρι τα Κύθηρα (απόσταση μόλις 78 ναυτικών μιλίων) καθώς για ολόκληρη τη Βόρειο Ελλάδα το νησί μας είναι απαγορευτικός τουριστικός προορισμός λόγω της μεγάλης οδικής απόστασης και του κόστους που αυτή συνεπάγεται. Η προοπτική επέκτασης του διαδρόμου προσγείωσης/απογείωσης στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων «Αλέξανδρος Αριστοτέλους Ωνάσης» κατά 500μ, οι μελέτες για την οποία ξεκινούν άμεσα από την Περιφέρεια Αττικής, δίνει νέες δυνατότητες στο νησί μας που πρέπει να αξιοποιηθούν.

Παράλληλα, η αεροπορική σύνδεση του νησιού με τη Θεσσαλονίκη και την Πελοπόννησο, κυρίως με την Καλαμάτα που έχει τεράστιες δυνατότητες αεροπορικής ανάπτυξης, θα δράσει θετικά στον τουρισμό, την οικονομία και την κοινωνία του νησιού μας, το οποίο αποτελεί τμήμα της μειονεκτικής νησιωτικής Ελλάδας, με πολλά και ιδιαίτερα προβλήματα κυρίως κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Οι νέοι μεταναστεύουν μαζικά, οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες διέρχονται τεράστια κρίση, η τοπική κοινωνία και οικονομία χειμάζονται διαρκώς και απαιτούνται νέες δράσεις ανάπτυξης και εξωστρέφειας που θα τονώσουν το τοπικό ΑΕΠ μέσω της επιβατικής κίνησης και του τουρισμού.

**Κύριε Υπουργέ,**

Το αίτημά μας για επέκταση της αεροπορικής γραμμής δημόσιας υπηρεσίας από Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα προς Κύθηρα, συνιστά πάγιο και διαρκές αίτημα της τοπικής κοινωνίας τουλάχιστον κατά τα τελευταία 7 χρόνια. Η καθυστέρηση στην ικανοποίηση του αιτήματος αυτού, γεννά πολλά ερωτηματικά καθώς συνιστά διακριτική μεταχείριση των Κυθήρων σε σχέση με άλλες περιοχές που εξυπηρετούνται με τουλάχιστον 4 διαφορετικές γραμμές δημόσιας υπηρεσίας όπως η Σητεία.

Το Κράτος οφείλει να ζητήσει άμεσα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανανέωση επιβολής υποχρεώσεων για τις γραμμές δημόσιας υπηρεσίας περιλαμβάνοντας την επέκταση της αεροπορικής γραμμής από την Καλαμάτα προς τα Κύθηρα.

Αναμένω την άμεση προώθηση του αιτήματός μας και την θετική συμβολή σας σε αυτό.

Ευχαριστώ θερμά εκ των προτέρων και είμαι στη διάθεσή σας.

**Με Τιμή  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ**