

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθμό 25/2012
συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Κυθήρων

Αριθμ. Απόφασης 243/2012

ΠΕΡΙ : Προβλήματα Ακτοπλοϊκής Συγκοινωνίας

Στα Κύθηρα και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα στις 26/10/2012, (ημέρα Παρασκευή, μήνας Οκτώβριος, έτος 2012), και ώρα 14:00 μ.μ. ήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Κυθήρων μετά την από 25/10/2012 πρόσκληση του Προέδρου του Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε καθένα από τους Συμβούλους, σύμφωνα με τα άρθρα 92 & 103 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.). Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 17 μελών του Δημοτικού Συμβουλίου ευρέθησαν παρόντες 13.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. ΑΛΕΒΙΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
2. ΒΕΖΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ (Πρόεδρος)
3. ΒΕΝΕΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
4. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ
5. ΚΟΜΗΝΟΣ Δ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΚΟΜΗΝΟΣ Κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΚΟΡΩΝΗ ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ (Αντ/δρος)
8. ΛΑΧΑΝΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
9. ΛΟΥΡΑΝΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ (Γραμ/τέας)
10. ΜΕΓΑΛΟΚΟΝΟΜΟΣ ΝΙΚ. (Αντιδ/ρχος)
11. ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ (Αντιδ/ρχος)
12. ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
13. ΦΑΤΣΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ

Α Π Ο Υ Σ Ι Α Ζ Ο Ν Τ Ε Σ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. ΑΛΟΪΖΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
2. ΚΑΡΥΔΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
3. ΛΕΟΝΤΣΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΒΡΕΤΤΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ

(οι οποίοι κλήθηκαν και δεν παραβρέθηκαν)

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Κυθήρων και αφού εισηγήθηκε το **δεύτερο** θέμα της **προ ημερήσιας** διάταξης εξέθεσε ότι :

Στις 24 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Ναυτιλίας συμβούλιο του Σ.Α.Σ. (Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών), για τον έλεγχο δικαιολογητικών των ναυτιλιακών εταιρειών που θέλησαν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό για τις άγονες γραμμές.

Για την επιδοτούμενη γραμμή Νεάπολη-Κύθηρα-Αντικύθηρα υπέβαλλαν δικαιολογητικά η Λ.Α.Ν.Ε. (Ο/Γ Β. Κορνάρος) και το Ο/Γ Πορφουρούσα.

Μετά τον συγκεκριμένο έλεγχο απορρίφθηκε το πλοίο Ο/Γ Πορφουρούσα για τυπικούς λόγους.

Κατόπιν των ανωτέρω με δεδομένο το γεγονός ότι με αυτόν τον τρόπο διαταράσσεται η υπάρχουσα απόλυτα ικανοποιητική ακτοπλοϊκή συγκοινωνία των νησιών μας, παρακαλούμε για την έκδοση

ψηφίσματος το οποίο θα κοινοποιηθεί στο αρμόδιο Υπουργείο καθώς και σε κάθε υπεύθυνο φορέα με το οποίο θα διαφαίνεται η άποψη του Δημοτικού Συμβουλίου και των Κυθηρίων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπ' όψιν του :

- Τον Δημοτικό & Κοινοτικό Κώδικα,
- Το σχετικό εισηγητικό έγγραφο του Αντιδημάρχου, με το οποίο προτείνεται η έγκριση του θέματος,

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει ομόφωνα το κατεπείγον του θέματος

Εκδίδει το παρακάτω ψήφισμα το οποίο θα αποσταλεί στο αρμόδιο Υπουργείο καθώς και σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς :

«Οι τελευταίες εξελίξεις στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών μας, Κυθήρων και Αντικυθήρων, δείχνει ότι η ιστορία, δυστυχώς επαναλαμβάνεται όπως το 2007 αλλά με άλλους πρωταγωνιστές.

Το 2007 την τοπική γραμμή Νεάπολης- Κυθήρων εξυπηρετούσε το πλοίο «ΑΝΔΡΕΑΣ II» λαμβάνοντας μικρή επιδότηση 300€ για ένα δρομολόγιο την ημέρα. Την δε γραμμή Πειραιά- Πελοπόννησος- Κύθηρα- Αντικύθηρα- Κρήτη, το πλοίο «ΜΥΡΤΥΔΙΩΤΙΣΑ», λαμβάνοντας σημαντική επιδότηση για όλα τα δρομολόγια που εκτελούσε.

Σε ανάλογο διαγωνισμό όπως αυτόν, που τώρα είναι σε εξέλιξη στο Υπουργείο Ναυτιλίας, το μεγάλο περιφερειακό πλοίο διεκδίκησε και πήρε την τοπική γραμμή, αυτό είχε σαν αποτέλεσμα να φύγει το μικρό τοπικό πλοίο «ΑΝΔΡΕΑΣ II» και μετά από λίγους μήνες, παρά λίγο με τραγικό τρόπο, αποχώρησε και το περιφερειακό πλοίο «ΜΥΡΤΥΔΙΩΤΙΣΑ», αφήνοντας τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα στο έλεος του Θεού.

Από το 2008 μέχρι σήμερα τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκά άριστα με τα δύο πλοία. Στην μεν σύνδεση με την κοντινή στεριά της Νεάπολης με το πλοίο «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ», το οποίο λαμβάνει και επιδότηση περίπου 300.000€ ετησίως για ένα δρομολόγιο την εβδομάδα από Νεάπολη- Κύθηρα- Αντικύθηρα και επιστροφή. Στη δε γραμμή Πειραιάς- Πελοπόννησος- Κύθηρα- Αντικύθηρα- Κρήτη με το πλοίο «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ» το οποίο λαμβάνει επιδότηση περίπου 6.500.000€ ετησίως για όλα τα δρομολόγια που εκτελεί.

Η διατάραξη της μέχρι τώρα κατάστασης στην ακτοπλοϊκή συγκοινωνία των νησιών μας, βρίσκει αντίθετους το σύνολο των κατοίκων των Κυθήρων και Αντικυθήρων.

Η δρομολόγηση και δεύτερου πλοίου στη γραμμή της Νεάπολης, με ή χωρίς επιδότηση, θα οδηγήσει το τοπικό πλοίο σε βέβαιη αποχώρησή του από την γραμμή. Πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι το λιμάνι της Νεάπολης δεν μπορεί να εξυπηρετήσει το πλοίο με όλες τις καιρικές συνθήκες. Τον χειμώνα το τοπικό πλοίο «ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ» έχει εναλλακτική λύση το λιμάνι του Παλαιοκάστρου, στο οποίο, λόγω μεγέθους, δεν μπορεί να προσεγγίσει το πλοίο «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ».

Το τοπικό πλοίο εξυπηρετεί τα Κύθηρα με καθημερινά δρομολόγια, όλο τον χρόνο, το καλοκαίρι με 2-3 δρομολόγια, μεταφέρει τα καύσιμα, έχει πραγματοποιήσει έκτατο δρομολόγιο δωρεάν για την μεταφορά πυροσβεστικών δυνάμεων όταν χρειάστηκε, και μετέφερε ασθενείς σε ανάλογες περιπτώσεις.

Οι συνέπειες θα είναι καταστροφικές για τα Κύθηρα η τυχόν αποχώρηση του τοπικού πλοίου που εξυπηρετεί καθημερινά το νησί. Η παραμονή ενός μόνο πλοίου στη περιοχή δεν μπορεί να γίνει αποδεχτή από τους κατοίκους των Κυθήρων και Αντικυθήρων.

Επιφυλασσόμενοι δυναμικών κινητοποιήσεων καλούμε κάθε αρμόδιο να λάβει, σ' αυτή την δύσκολη συγκυρία για την πατρίδα μας, υπόψη του την βούληση και την γνώμη των κατοίκων των νησιών μας.»

Εγκρίνει την ανωτέρω εισήγηση όπως αυτή έχει

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **243/2012**

Γί' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΖΑΡΟΣ ΒΕΖΟΣ

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου

ΛΑΖΑΡΟΣ ΒΕΖΟΣ

ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΩΝ ΤΟΠ. ΔΙΑΜ/ΤΩΝ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΑΛΕΒΙΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
2. ΒΕΖΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ (Πρόεδρος)
3. ΒΕΝΕΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
4. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ
5. ΚΟΜΗΝΟΣ Δ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΚΟΜΗΝΟΣ Κ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΚΟΡΩΝΗ ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ (Αντ/δρος)
8. ΛΑΧΑΝΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
9. ΛΟΥΡΑΝΤΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ (Γραμ/τέας)
10. ΜΕΓΑΛΟΚΟΝΟΜΟΣ ΝΙΚ. (Αντιδ/ρχος)
11. ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ (Αντιδ/ρχος)
12. ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
13. ΦΑΤΣΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ